

PERIODE	Accidents	dont Accidents mortels	Tués	Blessés	dont Blessés Hospitalisés
2019	850	43	46	1009	256
2018	773	27	29	927	274
EVOLUTION 2018/2019	10 %	59 %	59 %	9 %	-7 %

Au total **46 TUES**

+17 TUES /
l'année 2018

+16 AM /
l'année 2018

DETAIL DE L'ACCIDENTALITE

VICTIMES

0 à 29 ans:
42% des victimes pour 31 % de la population
30 à 59 ans:
38% des victimes pour 39% de la population
+ de 60 ans:
20 % des victimes pour 30 % de la population

CATEGORIES

56 % des victimes sont des **USAGERS VULNERABLES**
35 % usagers de **2 RM**
12 % sont des **PIETONS**
9 % sont des **CYCLISTES**

LOCALISATION

79 % des accidents **EN AGGLOMERATION**
21 % des accidents **HORS AGGLOMERATION**

INFRACTIONS

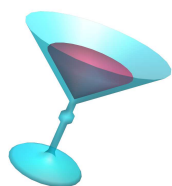
Principales infractions ou causes d'accidents
Vitesse excessive eu égard aux circonstances
(+3 % par rapport à 2018)
Refus de priorité
(+10 % par rapport à 2018)
Conduite avec alcool
(+6 % par rapport à 2018)

ACCIDENTS MORTELS

CAUSES RECURRENTES IDENTIFIEES



1 TUE



7 TUES



17 TUES



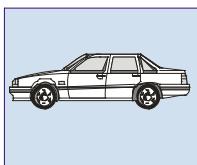
1 TUES

Malaises - Fatigue
Manoeuvres dangereuses
Causes multiples ou indéterminées

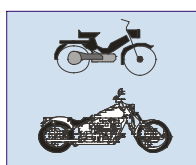


20 TUES

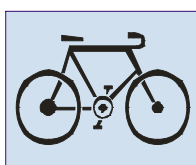
CATEGORIES IMPLIQUEES



21 TUES



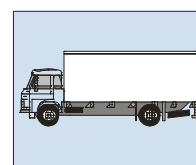
14 TUES



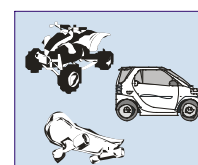
2 TUES



6 TUES



3 TUES



Néant

TRANCHES D'AGES IMPLIQUEES

enfants
0 - 13 ans

0 TUE
0 %
du total
des tués

jeunes
14 - 24 ans

8 TUES
17 %
du total
des tués

tranche
25 - 44 ans

6 TUES
13 %
du total
des tués

tranche
45 - 64 ans

20 TUES
43 %
du total
des tués

seniors
65 ans
et +

12 TUES
26 %
du total
des tués