

PYRÉNÉES ATLANTIQUES

Bulletin mensuel d'information de l'observatoire départemental de sécurité routière

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

VIVRE, ENSEMBLE.

ODSR 64



FEVRIER 2021

Date	Heure	Commune	Agglo	Cat. Voie	Cat. Véhi	Age
19/02/2021	21H30	NABAS	HA	RD 115	VT	18

● Accidents mortels du mois en cours
● Accidents mortels du mois indiqué
Exemple: (1 Janvier ; 2 Février; etc...)

L'accidentalité dans le département en : janvier 2021

2020 *	Janv	Fév	Mars	Avril	Mai	Juin	Juil	Août	Sept	Octo	Nov	Déc	Cumul 2 mois
Accidents	75	82	41	13	56	69	103	88	83	64	46	55	157
Tués	2	1	2	1	2	2	6	3	3	2	2	1	3
Blessés hospitalisés	16	20	12	3	9	19	27	28	19	15	9	9	36
Blessés légers	67	86	34	9	63	53	98	85	76	58	40	54	153

2021 *	Janv	Fév	Mars	Avril	Mai	Juin	Juil	Août	Sept	Octo	Nov	Déc	Cumul 2 mois
Accidents	49	52											101
Tués	5	1											6
Blessés hospitalisés	14	7											21
Blessés légers	33	57											90

2020 * chiffres issus des BAAC
2021 * chiffres non consolidés

Accidents FEVRIER 2021:

Le nombre d'accidents (52) est en baisse par rapport à février 2020 (82 accidents), soit une diminution de -37% (-30).

Le nombre de BH (7) et de BNH (57) sont également en baisse, respectivement de -13 % et -29 %.

A noter, que le mois de Février 2021 est le deuxième mois de baisse consécutive par rapport aux mêmes périodes 2020.

Tués:

Le nombre de tués (1 tué) est identique à février 2020.

Victimes par catégories:

Baisse dans les catégories : PIETONS -42 % (-5), VELO -11 % (-1), VT-VU -59% (-30), MOTO -50 % (-8)

Stabilité dans la catégorie CYCLO avec 18 victimes comme en février 2020.

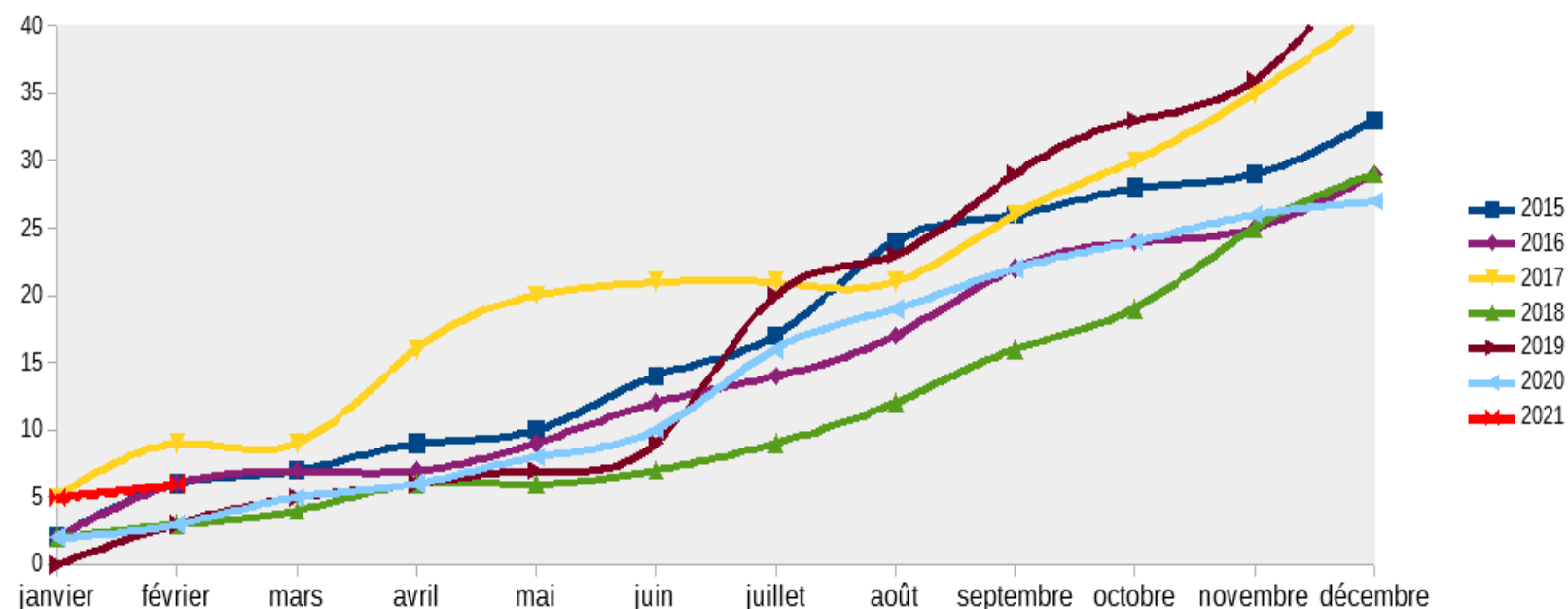
Victimes par ages:

Baisse dans les toutes les tranches: 0-13 ans -100 % (-5), 14-24ans -25 %, (-92), 25-44ans -45% (-15), 45-64 ans -6% (-1), 65ans et plus -71% (-12).

Causes ou Infractions présumées:

Les causes majeures relevées restent le "défaut de maîtrise", le "refus de priorité" et l'inattention.

Courbe des tués en cumulé sur 7 ans



CYCLOMOTEUR: 2 roues motorisés (2RM) < 50 cm³
MOTO: 2 roues motorisés (2RM) > 50 cm³

Accident:

Un accident corporel (mortel et non mortel) de la circulation routière est un accident qui :

- provoque au moins une victime, c'est-à-dire un usager ayant nécessité des soins médicaux
- survient sur une voie ouverte à la circulation publique ;
- implique au moins un véhicule.

Usagers:

Un accident corporel implique un certain nombre d'usagers. Parmi ceux-ci, on distingue :

- les indemnes : impliqués non décédés et dont l'état ne nécessite aucun soin médical
- les victimes : impliqués non indemnes.

Parmi les victimes, on distingue :

- les tués : toute personne qui décède sur le coup ou dans les trente jours qui suivent l'accident
- les blessés : victimes non tués

Parmi les blessés, on distingue :

- les blessés hospitalisés (BH) : victimes admises comme patients dans un hôpital plus de 24 heures
- les blessés légers (BL) : victimes ayant fait l'objet de soins médicaux mais n'ayant pas été admises comme patients à l'hôpital plus de 24 heures.

Arrêté du 27 mars 2007 - NOR : EQUS0700567A

Les chiffres*

(2021 * chiffres non consolidés)

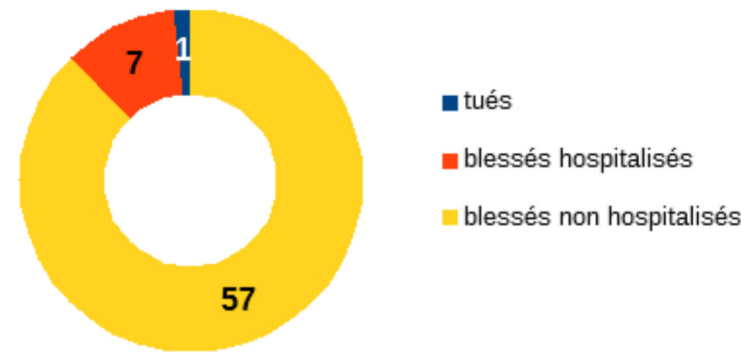
accidents		2021
Nombre		52
dont accidents mortels		1

accidents		2021
Hors agglo		5
En agglo		47
		52

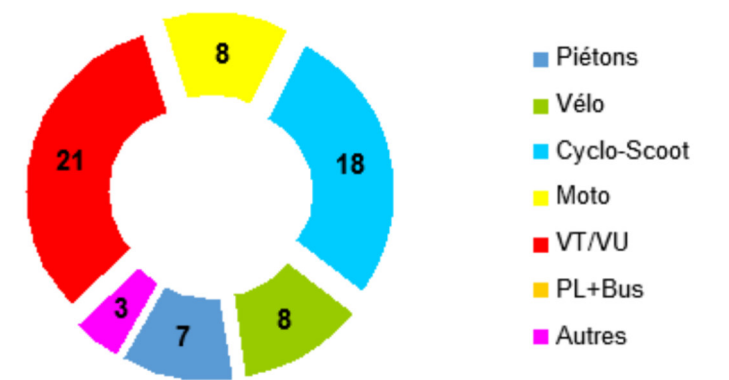
accidents / catégorie de route		2021
Route nationale		1
Routes départementales		17
Voies communales		32
Autoroutes		0
Autres (parking public, NC)		2
		52

accidents / selon le jour		2021
lundi		10
mardi		9
mercredi		6
jeudi		8
vendredi		11
samedi		7
dimanche et fériés		1
		52

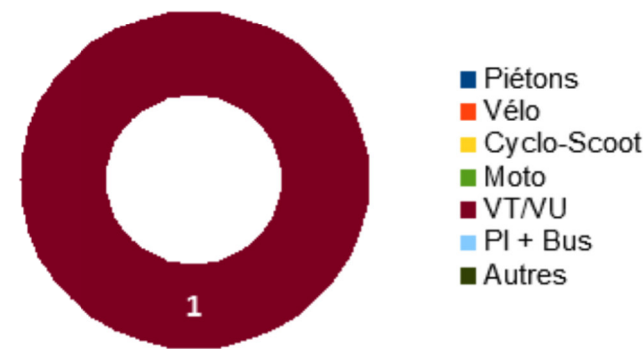
VICTIMES par GRAVITE 2021



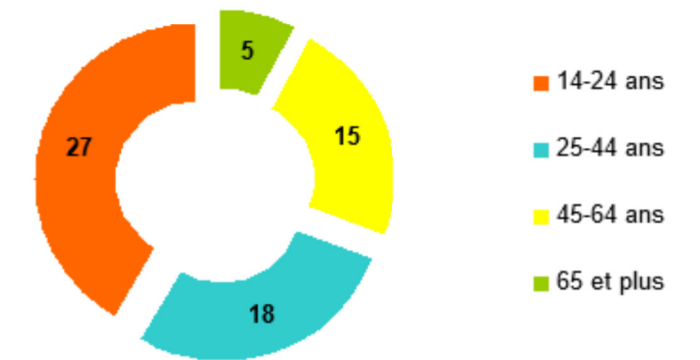
VICTIMES par CATEGORIES D'USAGERS 2021



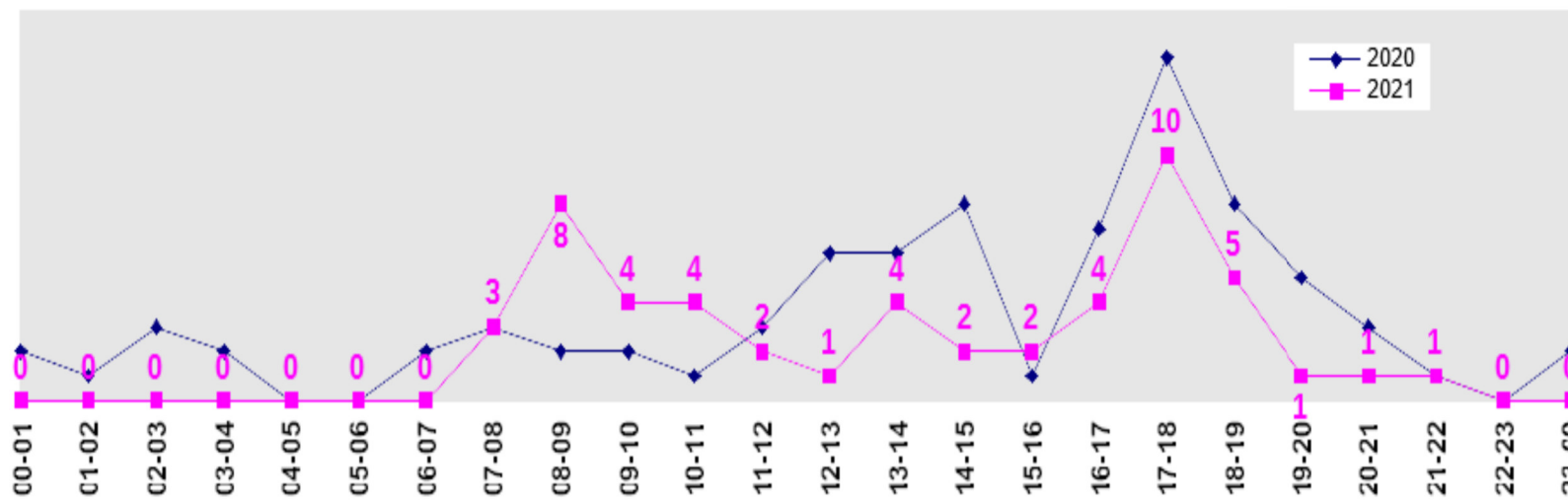
TUES par catégories 2021



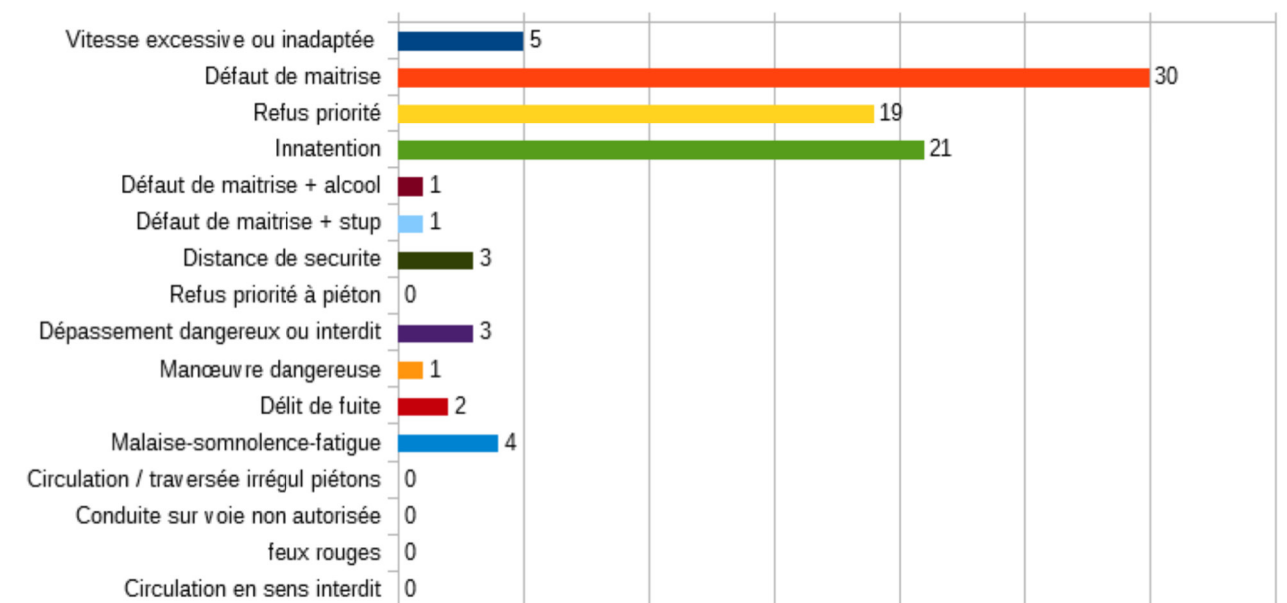
VICTIMES par TRANCHES D'AGES 2020



REPARTITION des accidents selon l'HEURE

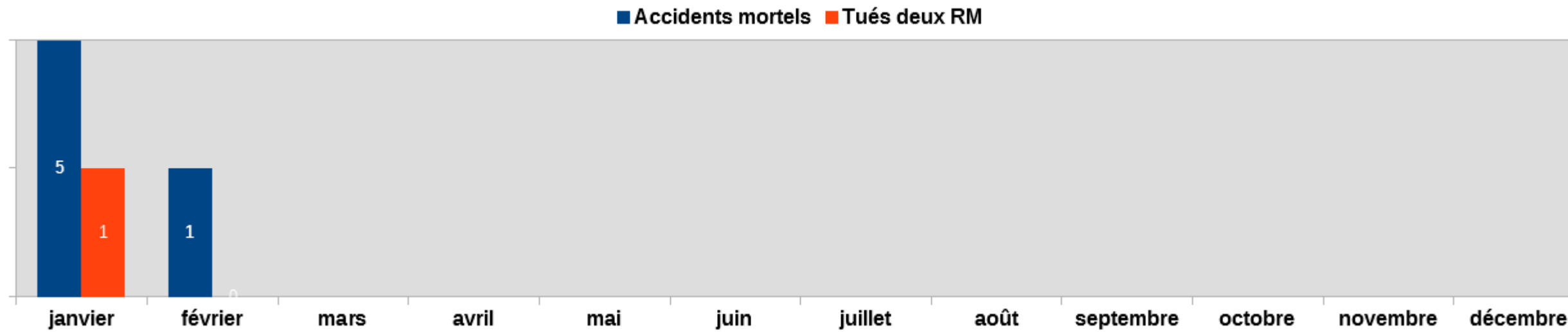


Principales causes présumées des accidents



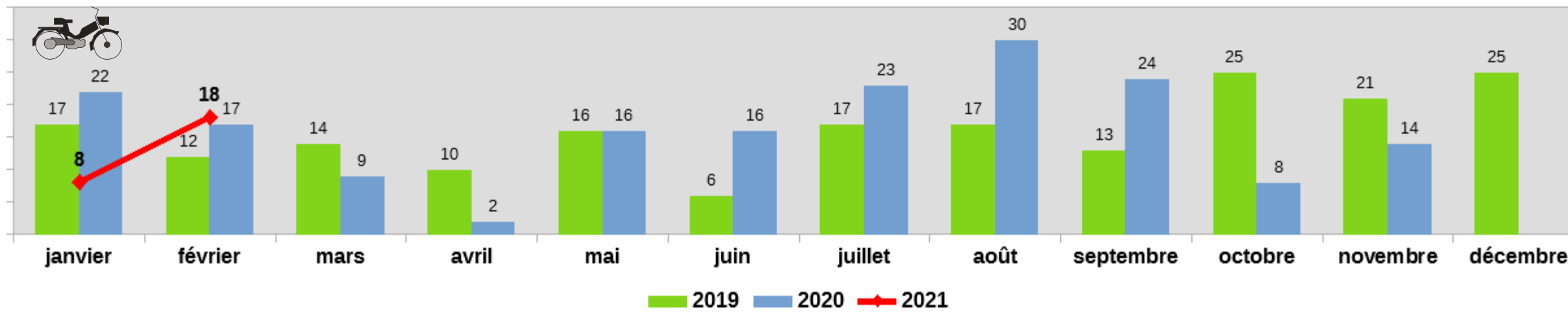
Les DEUX ROUES MOTORISES en 2021

Nombre de tués en 2 RM impliqués dans des accidents mortels

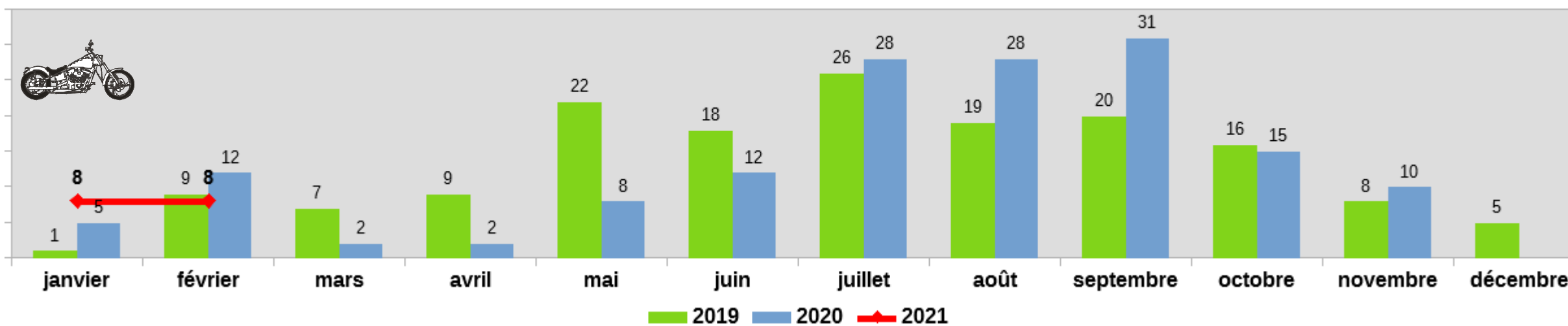


Répartition des victimes de 2 RM suivant la catégorie d'engins

Victimes 2 RM <50cc sur 3 ans

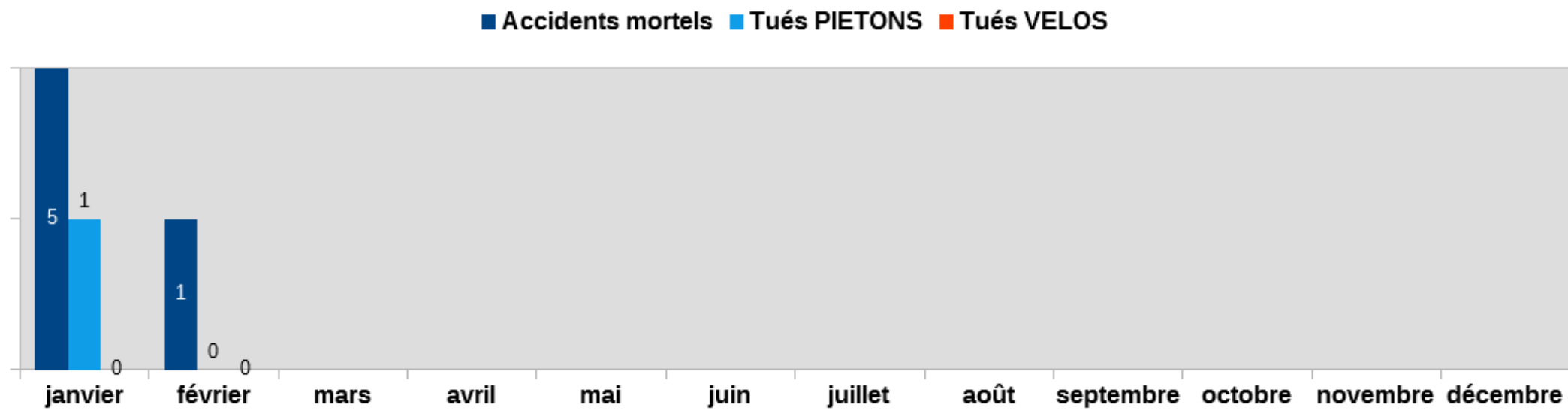


Victimes 2 RM >50cc sur 3 ans



Les PIETONS et VELOS en 2021

Nombre de tués PIETONS et VELOS impliqués dans des accidents mortels



Répartition des victimes suivant la catégorie PIETONS et VELOS

