

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

PROLONGATION DE LA LIGNE DE TRAIN DE NUIT PARIS-TARBES JUSQU'À HENDAYE EN JUILLET ET AOÛT.

à Pau, le 30 juin 2022

Après avoir connu un fort développement et son apogée des années 1930 aux années 1970 en Europe, le service des trains de nuit a décliné, concurrencé par le TGV, l'avion et la route.

En 2017, il ne restait plus que deux liaisons exploitées en France : Paris – Briançon et Paris-Rodez (Albi) / Toulouse-Latour-de-Carol / Cerbère. À partir de 2018, des réflexions sont à nouveau engagées pour relancer des trains de nuit.

Deux nouvelles lignes en 2021

Dans le cadre des investissements du Plan France Relance, 100 millions d'euros investis par l'Etat sont dédiés en 2021 à la réouverture des lignes Paris-Nice et Paris-Tarbes :

- 50 millions d'euros seront consacrés à la remise en circulation d'une cinquantaine de voitures de nuit actuellement radiées. Cette opération nécessite la mise en place d'une chaîne industrielle;
- 50 millions d'euros seront affectés à l'adaptation des installations de service (maintenance, gares, etc.).

Cabinet du préfet

Bureau de la représentation de l'État et de la communication interministérielle

Tel: 06 26 14 12 79

Mél: pref-communication@pyrenees-atlantiques.gouv.fr

2 rue du Maréchal Joffre, 64 021 Pau Cedex

www.pyrenees-atlantiques.gouv.fr







Paris-Tarbes-Lourdes prolongée jusqu'à Hendaye

La ligne du train Paris-Tarbes-Lourdes, baptisé « le Pyrénéen », a été inaugurée le 12 décembre 2021. Cet Intercité de nuit affrété par la SNCF propose un aller-retour quotidien, en semaine et le week-end, au départ de la Gare d'Austerlitz à 21h14. Il dessert les gares de Les Aubrais, Tarbes et Lourdes (arrivée à 7h43).

À partir du vendredi 1er juillet 2022, une prolongation de cette ligne jusqu'à Hendaye est mise en place, pour le moment, en juillet et août 2022 uniquement.

Dans le sens Paris-Hendaye le train de nuit transportera les voyageurs jusqu'à Irun, et dans le sens Hendaye-Paris le départ se fera d'Hendaye.

<u>Les horaires de l'offre Paris-Hendaye pour l'année 2022 dans les principales gares</u> desservies sont les suivants :

Paris	21:05
Les Aubrais	22:12
Tarbes	5:58
Lourdes	6:15
Pau*	6:44
Orthez*	7:09
Dax*	8:00
Bayonne*	8:40
Biarritz*	8:53
Saint-Jean-de-Luz-Ciboure*	9:09
Hendaye*	9:27
Irun*	9:32

Hendaye*	19:04
Saint-Jean-de-Luz-Ciboure*	19:18
Biarritz*	19:23
Bayonne*	19:44
Dax	20:38
Orthez*	21:12
Pau*	21:42
Lourdes	22:08
Tarbes	22:26
Les Aubrais	6:10
Paris	7:20

Les trains de nuit constituent une offre de transport écologique, pratique pour se rendre sur les lieux de loisirs et de vacances mais aussi pour les déplacements professionnels, lors de trajets longues distances. Ce moyen de transport permet également de désenclaver et revitaliser le territoire en tant qu'outil majeur d'aménagement.