

**ASUEPA**

**Association Syndicale des Usagers de l'Embranchement Particulier d'ARTIX  
Fondée le 13 mai 1959**

**Association Syndicale des Usagers de  
l'Embranchement Particulier d'Artix**

# **A.S.U.E.P.A**

**Association Syndicale des Usagers de l'Embranchement Particulier d'ARTIX  
Fondée le 13 mai 1959**

- **Association créée en 1959.**
- **Elle a pour mission d'exploiter et de maintenir l'embranchement particulier des voies ferrées d'Artix**

# **ASUEPA**

**Association Syndicale des Usagers de l'Embranchement Particulier d'ARTIX  
Fondée le 13 mai 1959**

- **Investissements réalisés :**
  - ***EDF : voie principale (Artix – Ancienne Centrale Thermique) + Foncier de toutes les voies.***
  - ***AZOLACQ, AQUITAINE CHIMIE, PECHINEY***  
***Prolongement de la voie principale + hangar en gare d'Artix.***
  - ***SOBEGI : 4ème voie en gare d'Artix***

# **A.S.U.E.P.A**

**Association Syndicale des Usagers de l'Embranchement Particulier d'ARTIX**  
**Fondée le 13 mai 1959**

- **EDF et YARA: propriétaires indivis**
- **Quote-part**
  - **YARA : 71,85%**
  - **EDF : 28,15%**



# **A.S.U.E.P.A**

**Association Syndicale des Usagers de l'Embranchement Particulier d'ARTIX  
Fondée le 13 mai 1959**

**L'infrastructure est constituée de :**

- 4 voies en gare d'ARTIX: 2200 mètres  
1 voie est condamnée**
- 1 voie principale: 1800 mètres**
- 1 voie qui désert la plateforme de Pardies: 700 mètres**
- 1 voie qui désert la plateforme CHEMPÔLE 64: 650 mètres**
- 1 passage à niveau : Chemin du bateau (commune de PARDIES)**
- 1 pont-rail propriété du Conseil Général.**
- 17 appareils de voie.**

# **ASUEPA**

**Association Syndicale des Usagers de l'Embranchement Particulier d'ARTIX**  
**Fondée le 13 mai 1959**

- **3 adhérents à l'ASUEPA:**
  - **EDF**
  - **YARA France**
  - **SOBEGI**

# ASUEPA

Association Syndicale des Usagers de l'Embranchement Particulier d'ARTIX

Fondée le 13 mai 1959

## ➤ Evolution du trafic (en tonnes)

2007	2008	2009	2010
747 000	623 000	388 000	117 000



**Baisse activité  
CELANESE**



**Fin activité  
CELANESE**

# ASUEPA

**Association Syndicale des Usagers de l'Embranchement Particulier d'ARTIX**  
**Fondée le 13 mai 1959**

<b>2011</b>	<b>2012</b>	<b>2013</b>
<b>121 000</b>	<b>151 000</b>	<b>153 000</b>

# Exploitation - Maintenance

- **La traction ferrée est confiée à une entreprise spécialisée :**
  - ***2005 – Mars 2014 : VFLI filiale de la SNCF***
  - ***Depuis Mars 2014 : SOCORAIL, filiale d'EUROTUNNEL.***

## ***Les missions :***

- ***Assurer la traction ferrée sur le périmètre.***
- ***Réaliser les opérations de maintenance de niveaux 1 et 2.***

# Travaux

**MI 2013, nous avons initié d'importants travaux de maintenance des installations :**

- Remplacement de 710 traverses de bois et de 91 bois d'appareils de voies.*

**En octobre 2013, suite à l'incident du 26 septembre 2013, nous avons initié un audit de nos installations par une société tierce.**

**La société SYSTRA, filiale de la SNCF et de la RATP est retenue.**

# Travaux

- **L'audit est réalisé en décembre 2013, le rapport est reçu en février 2014.**
- **Il met en exergue diverses natures de travaux:**
  - *Des travaux à réaliser au plus tôt (U0).*
  - *Des travaux à réaliser dans l'année (U1).*

# Synthèse des travaux à réaliser

- **Synthèse des travaux par urgence :**
- **Travaux ASUEPA.xls**
- **Principalement :**
  - *Réfection du passage à niveau du chemin du bateau (commune de PARDIES)*
  - *Remplacement de :*
    - **920 traverses de bois.**
    - **64 bois d'appareils.**

# Réalisation des travaux

- **Les travaux classés en urgence 0 se sont terminés en mai 2014.**
- **Les travaux classés en urgence 1 sont finalisés depuis octobre 2014.**
- **Travaux ASUEPA s40.xls**

# Retour d'expérience

- **Le nouveau contrat d'exploitation, précise qu'un audit de nos installations sera réalisé tous les ans, suivant les référentiels de la SNCF.**
  - *Cet audit sera réalisé par une société tierce.*
- **Les budgets de maintenance courante sont doublés.**