

ASUEPA

**Association Syndicale des Usagers de l'Embranchement Particulier d'ARTIX
Fondée le 13 mai 1959**

**Association Syndicale des Usagers de
l'Embranchement Particulier d'Artix**

A.S.U.E.P.A

**Association Syndicale des Usagers de l'Embranchement Particulier d'ARTIX
Fondée le 13 mai 1959**

- **Association créée en 1959.**
- **Elle a pour mission d'exploiter et de maintenir l'embranchement particulier des voies ferrées d'Artix**

ASUEPA

**Association Syndicale des Usagers de l'Embranchement Particulier d'ARTIX
Fondée le 13 mai 1959**

- **Investissements réalisés :**
 - ***EDF : voie principale (Artix – Ancienne Centrale Thermique) + Foncier de toutes les voies.***
 - ***AZOLACQ, AQUITAINE CHIMIE, PECHINEY***
Prolongement de la voie principale + hangar en gare d'Artix.
 - ***SOBEGI : 4ème voie en gare d'Artix***

A.S.U.E.P.A

Association Syndicale des Usagers de l'Embranchement Particulier d'ARTIX
Fondée le 13 mai 1959

- **EDF et YARA: propriétaires indivis**
- **Quote-part**
 - ***YARA : 71,85%***
 - ***EDF : 28,15%***

A.S.U.E.P.A

Association Syndicale des Usagers de l'Embranchement Particulier d'ARTIX
Fondée le 13 mai 1959

L'infrastructure est constituée de :

- 4 voies en gare d'ARTIX: 2200 mètres**
1 voie est condamnée
- 1 voie principale: 1800 mètres**
- 1 voie qui désert la plateforme de Pardies: 700 mètres**
- 1 voie qui désert la plateforme CHEMPÔLE 64: 650 mètres**
- 1 passage à niveau : Chemin du bateau (commune de PARDIES)**
- 1 pont-rail propriété du Conseil Général.**
- 17 appareils de voie.**

ASUEPA

**Association Syndicale des Usagers de l'Embranchement Particulier d'ARTIX
Fondée le 13 mai 1959**

- **3 adhérents à l'ASUEPA:**

- **EDF**

- **YARA France**

- **SOBEGI**

ASUEPA

Association Syndicale des Usagers de l'Embranchement Particulier d'ARTIX

Fondée le 13 mai 1959

➤ Evolution du trafic (en tonnes)

2007	2008	2009	2010
747 000	623 000	388 000	117 000



**Baisse activité
CELANESE**



**Fin activité
CELANESE**

ASUEPA

Association Syndicale des Usagers de l'Embranchement Particulier d'ARTIX

Fondée le 13 mai 1959

2011	2012	2013
121 000	151 000	153 000

Exploitation - Maintenance

- **La traction ferrée est confiée à une entreprise spécialisée :**
 - ***2005 – Mars 2014 : VFLI filiale de la SNCF***
 - ***Depuis Mars 2014 : SOCORAIL, filiale d'EUROTUNNEL.***

Les missions :

- ***Assurer la traction ferrée sur le périmètre.***
- ***Réaliser les opérations de maintenance de niveaux 1 et 2.***

Travaux

Mi 2013, nous avons initié d'importants travaux de maintenance des installations :

- Remplacement de 710 traverses de bois et de 91 bois d'appareils de voies.*

En octobre 2013, suite à l'incident du 26 septembre 2013, nous avons initié un audit de nos installations par une société tierce.

La société SYSTRA, filiale de la SNCF et de la RATP est retenue.

Travaux

- **L'audit est réalisé en décembre 2013, le rapport est reçu en février 2014.**
- **Il met en exergue diverses natures de travaux:**
 - *Des travaux à réaliser au plus tôt (U0).*
 - *Des travaux à réaliser dans l'année (U1).*

Synthèse des travaux à réaliser

- **Synthèse des travaux par urgence :**
- **Travaux ASUEPA.xls**
- **Principalement :**
 - *Réfection du passage à niveau du chemin du bateau (commune de PARDIES)*
 - *Remplacement de :*
 - **920 traverses de bois.**
 - **64 bois d'appareils.**

Réalisation des travaux

- **Les travaux classés en urgence 0 se sont terminés en mai 2014.**
- **Les travaux classés en urgence 1 sont finalisés depuis octobre 2014.**
- **Travaux ASUEPA s40.xls**

Retour d'expérience

- **Le nouveau contrat d'exploitation, précise qu'un audit de nos installations sera réalisé tous les ans, suivant les référentiels de la SNCF.**
 - *Cet audit sera réalisé par une société tierce.*
- **Les budgets de maintenance courante sont doublés.**