

DDE des Pyrénées-Atlantiques  
Arrondissement de Bayonne

Plans de Prévention des  
Risques d'Inondation  
de la commune  
de Bidart

Dossier approuvé

DOCUMENT APPROUVE  
PAR ARRÊTE PREFECTORAL

Du: 09 JUIL. 2003

Notice de présentation

Avril 2003

**ARRÊTE PREFECTORAL DE PRESCRIPTIONS DU PLAN  
DE PREVENTION DES RISQUES D'INONDATION**

---

**PREFECTURE  
DES PYRENEES-ATLANTIQUES**

SERVICE INTERMINISTRIEL  
DE DEFENSE  
ET DE PROTECTION CIVILE

REFER: JV/PC3 - 98/263

**ARRETE**  
*prescrivant l'établissement d'un Plan de Prévention  
du Risque Inondation (PPRI)*

**Le Préfet des Pyrénées-Atlantiques, Chevalier de la Légion d'Honneur,**

- VU la Loi n° 87-565 du 22 juillet 1987, relative à l'organisation de la sécurité civile, à la protection de la forêt contre l'incendie et à la prévention des risques majeurs, notamment ses articles 40-1 à 40-7 issus de la Loi n°95-101 du 2 février 1995;

- VU le décret n°95- 1089 du 5 octobre 1995, relatif aux plans de prévention des risques naturels prévisibles;

Considérant la nécessité de délimiter les terrains sur lesquels l'occupation ou l'utilisation du sol doit être réglementée du fait de leur exposition au risque inondation,

- Sur proposition du Directeur de Cabinet de la Préfecture des Pyrénées-Atlantiques;

**ARRETE**

**ARTICLE 1:** L'établissement d'un Plan de Prévention du Risques Inondation (P.P.R.I.) est prescrit pour la commune de BIDART.

**ARTICLE 2 :** Le périmètre mis à l'étude est délimité sur le plan au 1/50 000e annexé au présent arrêté.

.../...

**REPUBLIQUE FRANCAISE**  
*Liberté Égalité Fraternité*

.../...

**ARTICLE 3 :** La Direction Départementale de l'Équipement est chargée d'instruire et d'élaborer le Plan.

**ARTICLE 4 :** Le présent arrêté sera publié au Recueil des Actes Administratifs de la préfecture et mention en sera faite en caractères apparents dans les deux journaux ci-après désignés:

- Sud-Ouest - Edition Pays Basque
- La République des Pyrénées

**ARTICLE 5 :** Des ampliations du présent arrêté seront adressées à :

- M. le Sous-Préfet de Bayonne
- M. le Maire de Bidart
- M. le Directeur Départemental de l'Équipement.
- Mme le Ministre de l'Environnement - Direction de la Prévention et des Risques Majeurs.

**ARTICLE 6 :** L' arrêté préfectoral et le plan qui lui est annexé seront tenus à la disposition du public:

- à la mairie de Bidart
- à la sous-préfecture de Bayonne
- à la préfecture des Pyrénées-Atlantiques (Service SIDPC)

**ARTICLE 7 :** MM. le Sous-Préfet de Bayonne, le Directeur de Cabinet, le Maire de Bidart, le Directeur Département de l'Équipement, sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté.



**Pour Ampliation**

  
Jacques VOTIÉ

Fait à PAU le, **19 OCT 1998**

LE PREFET,

  
Gilles BOUHLHAGUET

## **CHRONOLOGIE**

---

Prescription du PPRI	Arrêté Préfectoral du 19 Octobre 1998
Etudes préalables	Novembre 1998 à Décembre 1999
Réunion en Mairie	16 Décembre 1999 18 Juin 2001
Etudes et mise au point	Décembre 1999 à Septembre 2001
Consultation Conseil Municipal	26 Novembre 2001
Réponse du Conseil Municipal	26 Janvier 2002
Arrêté de Mise à l'Enquête Publique	4 Octobre 2002
Enquête	du 5 Novembre au 6 Décembre 2002
Approbation	Le

# Sommaire

1. Secteur géographique concerné et périmètre d'étude	1
2. Contexte hydrologique et hydraulique du bassin	1
2.1. Contexte hydrologique.....	1
2.1.1. L'Ouhabia.....	1
2.1.2. Evolution des conditions d'écoulement.....	3
2.2. Les crues de référence.....	3
2.3. Caractéristiques de l'aléa d'inondation.....	5
2.4. Préservation des conditions d'écoulement des crues.....	7
2.5. Réduction des risques d'inondation.....	7
2.6. Conséquences des crues.....	8
2.6.1. Conséquences des crues sur la sécurité des personnes.....	8
2.6.2. Conséquences des crues sur les conditions d'alerte et d'intervention des secours.....	9
2.6.3. Conséquences des crues sur la préservation des biens et des activités.....	9
3. Prescriptions proposées	9
3.1. Prescriptions proposées.....	10
3.2. Zone rouge.....	10
3.3. Zone jaune.....	10
3.4. Interdiction dans les deux zones.....	10
3.5. Accès.....	10

## **I. Secteur géographique concerné et périmètre d'étude**

---

La commune de Bidart est soumise principalement aux inondations de l'Ouhabia qui de ce fait est le cours d'eau le plus important de la commune. Le ruisseau de Bixipauko représente lui aussi un risque vis à vis des inondations principalement en amont de la confluence avec l'Ouhabia au niveau de la route et du camping situé en rive droite du ruisseau.

Compte tenu de la position du village, les risques d'inondation dus à l'Ouhabia sont limités et concernent principalement les zones suivantes :

- la zone artisanale de Bassilour,
- le camping « le Ruisseau »,
- en amont du pont de l'autoroute sur les zones remblayées,
- entre le pont SNCF et l'océan.

L'aire d'étude du PPR correspond aux zones inondables de la crue centennale de l'Ouhabia et de ses affluents. Tous les terrains inondables du territoire de la commune de Bidart n'y sont donc pas répertoriés.

## **2. Contexte hydrologique et hydraulique du bassin**

---

### **2.1. Contexte hydrologique**

#### **2.1.1. L'Ouhabia**

Le régime moyen des pluies sur le bassin des avant-monts du pays basque résulte de deux grandes caractéristiques géographiques :

- la proximité de l'océan, qui charge les vents dominants d'Ouest et du Nord-Ouest d'une forte humidité,
- la présence de la barre pyrénéenne au sud, qui s'élève rapidement au-dessus des plaines de piémont. Les masses d'air chargées d'humidité subissent alors une forte ascendance et créent des pluies très intenses en altitude.

L'Ouhabia constitue un petit fleuve côtier qui draine les collines du Pays Basque entre les bassins de la Nive et de la Nivelle. Son bassin versant s'étend sur 60 km<sup>2</sup>. La morphologie du fleuve est caractérisée par une zone de concentration dans les collines qui converge vers une plaine alluviale large dans sa partie aval où s'étendent progressivement les quartiers bâtis (zones artisanales principalement). Ce lit majeur inondable est largement développé sur la commune de Bidart. L'Ouhabia se jette dans l'océan à travers un ouvrage de franchissement de la RN 10. Le cours aval de l'Ouhabia est influencé par les niveaux des marées (jusqu'au pont de la SNCF) qui peuvent constituer des facteurs aggravant des inondations.

Les crues de l'Ouhabia correspondent souvent à des épisodes pluvieux localisés sur l'ensemble du bassin versant par exemple : « le 17 juillet 1997, l'Ouhabia a débordé entre le moulin de Bassilour et le pont SNCF (commune de Bidart). Le relevé pluviométrique de la station agronomique de Saint Pée sur Nivelle donne pour cette crue une hauteur de précipitation de 94 mm en 24 h, ce qui correspond à une période de retour décennale. Par contre, le relevé de la station météorologique de Biarritz-Parme n'indique que 64 mm en 24 h, soit une période de retour de deux ans ».

### ***Débits de crue***

Le temps de concentration de l'ensemble du bassin versant est d'environ 12 h. Ce temps est beaucoup plus court pour les petits affluents ainsi le bassin versant a été découpé en différents sous-bassins versants afin de tenir compte des apports progressifs des affluents le long du tronçon de rivière étudié.

Concernant la commune de Bidart, ce découpage à été réalisé de manière à déterminer un débit de crue au droit des sites potentiellement inondables et urbanisés, c'est à dire :

- Au niveau de la zone artisanale de Bassilour,
- Au niveau du camping « le Ruisseau »,
- En amont du pont de l'autoroute sur les zones remblayées,
- Entre le pont SNCF et l'océan.

### ***Les crues historiques***

La crue la plus importante de l'Ouhabia de mémoire d'homme, s'est produite en septembre 1959. Elle a provoqué de nombreux dégâts, surtout sur la partie aval de l'Ouhabia, à la traversée de Bidart.

Ensuite, par ordre décroissant d'importance, viennent la crue du 26 août 1983 et celle du 22 décembre 1994.



Les témoignages des riverains lors de notre enquête de terrain ont aussi indiqué les faits suivants :

- Au niveau du pont du moulin de Bassilour (repère sur le poteau EDF) :
  - Pour la crue de 1959 : la cote d'eau était de +1.6 m par rapport à la route ( soit environ 8.37 m NGF)
  - Pour la crue de 1983 : la cote d'eau était de +1.65 par rapport à la route ( soit environ 8.87 m NGF).
- En 1959, à Bidart au niveau du terrain de rugby, la hauteur d'eau atteinte lors de la crue était de 1 m environ.

### **2.1.2. Evolution des conditions d'écoulement**

Des modifications importantes de la morphologie du lit mineur et du lit majeur ont été réalisées depuis la crue de 1959 : recalibrage du pont de la RN 10 et plus tard du lit mineur de l'Ouhabia entre le pont SNCF et la RN10. Après la crue de 1983, de nouvelles modifications ont été apportées au cours d'eau : recalibrage du pont Calamardin sous le CD 655 au niveau du pont de l'autoroute, et du lit mineur de l'Ouhabia en aval. Dans le lit majeur, des endiguements et remblaiements dans le secteur de Bassilour notamment et ponctuellement en divers endroits ont été également effectués. Les remblaiements ont même évolué depuis la crue de 1994, ils se sont développés sur tout le secteur en amont du pont de l'autoroute réduisant d'autant les surfaces inondables.

De plus il est bon de signaler que les niveaux maximaux des crues sont influencés par les cotes à marée haute à l'embouchure.

## **2.2. Les crues de référence**

Il n'existe pas de station de mesure de débits sur l'Ouhabia. Ainsi pour connaître les débits de crues décennale et centennale les méthodes empiriques courantes : SOGREA, SOCOSE, CRUPEDIX, SCS ont été appliquées sur chaque sous bassin versant. De plus les débits trouvés ont été validés par comparaison avec des débits jaugés sur des bassins versants voisins.

Le rapport « Etude de l'Ouhabia à sa traversée des communes d'Arbonne et de Bidart », Merlin 1997 détermine les débits de crue en 6 points.

La carte de localisation des bassins versants est donnée en annexe.

Nom	Surface (km <sup>2</sup> )	Pente (%)	PLPH (km)	Crue décennale		Crue centennale	
				Q (m <sup>3</sup> /s)	q (l/s/km <sup>2</sup> )	Q (m <sup>3</sup> /s)	q (m <sup>3</sup> /s/km <sup>2</sup> )
BV 1	16.3	1.19	11.25	20	1 234	40	2 472
BV 12	22.7	1.19	11.25	25.5	1 115	51	2 229
BV123	24.5	1.05	13.13	27	1 086	54	2 171
BV 14	45.2	0.95	13.85	42	934	84	1 868
BV 12345	57.5	0.88	15.19	50.5	878	101	1 757
BV123456	60.0	0.78	17.35	52	867	104	1 733

**BV1** : Bassin versant de l'Ouhabia en amont du départ du ruisseau du Moulin

**BV2** : Bassin versant du ruisseau d'Argelous et du talweg provenant des environs du préventorium d'Arbonne.

**BV3** : Bassin versant du Bixipauko Erreka, en incluant les environs du hameau de Bassilour

**BV4** : Bassin versant de l'Alhorgako Erreka et du ruisseau adjacent provenant d'Arbonne.

**BV5** : Bassin versant des ruisseaux Contrestako et Uronéa, et des ruisseaux en vis à vis de la rive gauche de l'Ouhabia, incluant les secteurs ruisselant directement vers l'Ouhabia entre la zone de Bassilour et la station d'épuration de Bidart.

**BV6** : Bassin versant « littoral » drainé par les ruisseaux se jetant dans l'Ouhabia entre la station d'épuration de Bidart et l'Océan.

Pour le ruisseau de Bixipauko, les débits de crue sont donnés dans le tableau suivant :

Nom	Surface (km <sup>2</sup> )	Pente (%)	PLPH (km)	Crue décennale		Crue centennale	
				Q (m <sup>3</sup> /s)	q (l/s/km <sup>2</sup> )	Q (m <sup>3</sup> /s)	q (l/s/km <sup>2</sup> )
BV Bixipauko	1.8	3.29	1.4	6	3 333	12	6 666

Les débits spécifiques calculés pour ce ruisseau sont 3 fois supérieurs à ceux calculés pour les bassins versants de l'Ouhabia. Cela se justifie par le fait que ce ruisseau a un temps de concentration très rapide et qu'une partie de son bassin versant est situé en zone urbaine et reprend les eaux de l'Autoroute.

Les débits de pointe centennaux de l'Ouhabia et du Bixipauko ont été déduits du débit de pointe décennal par application d'un coefficient multiplicateur de 2. Cette valeur est communément admise pour une région où les précipitations ont souvent un caractère orageux.

L'écoulement dans la partie basse de l'Ouhabia est influencé par le niveau de l'océan atlantique. Pour de forts coefficients de marée, certains secteurs du lit majeur de l'Ouhabia peuvent être inondés par la seule influence de la marée. L'influence de la marée se fait ressentir jusqu'au pont SNCF environ sur la commune de Bidart.

### 2.3. Caractéristiques de l'aléa d'inondation

En raison de la position dominante du village de Bidart, les risques d'inondations sont limités :

- A la zone d'activité de Bassilour,
- aux habitations isolées et aux terres agricoles situées à proximité de l'Ouhabia et de ces affluents,
- et aux voies de communication.

Les aléas ont été cartographiés pour la crue centennale de référence selon trois classes (aléa faible, aléa moyen et aléa fort), qui correspondent aux critères de hauteur de submersion et de vitesse résumés dans le tableau suivant :

**Tableau 1 : Classification des aléas d'inondation selon les critères de hauteur de submersion et de vitesse**

Critère	$H < 0,5 \text{ m}$	$0,5 \text{ m} < H < 1 \text{ m}$	$H > 1 \text{ m}$
$V < 0,5 \text{ m/s}$	Aléa faible	Aléa moyen	Aléa fort
$0,5 \text{ m/s} < V < 1 \text{ m/s}$	Aléa moyen	Aléa moyen	Aléa fort
$V > 1 \text{ m/s}$	Aléa fort	Aléa fort	Aléa fort

En raison de l'échelle de la cartographie et en absence de données topographiques précises sur certaines zones, des zones d'aléa moyen ou faible n'ont pas pu être tracées entre les zones d'aléas très forts et les versants des collines ou les limites de remblai.

#### ***L'Ouhabia***

Le critère de hauteur de submersion est prépondérant dans la définition de l'aléa d'inondation dans le lit majeur de l'Ouhabia et de ses affluents pour la crue centennale.

Dans le lit majeur de la rivière, les hauteurs d'eau peuvent atteindre plus de 1m voire même plus de 1.5 m.

Le Moulin de Bassilour sera inondé par plus d'un mètre d'eau (par rapport au terrain naturel). Le pont de Bassilour génère une perte de charge significative pour les crues moyennes.

Certaines entreprises situées en bordure de l'Ouhabia en rive gauche seront également inondées par des hauteurs d'eau de plus d'un mètre pour celles situées directement après le pont de la route de Bassilour. Pour celles situées plus en aval, les hauteurs d'eau seront légèrement inférieures et seront de l'ordre de 0.5 m à 1 m .

La digue du camping ne suffira pas à le protéger contre l'événement centennal, et il sera donc inondé par des hauteurs d'eau supérieures à 1 m pouvant atteindre localement 2m .

En aval de la zone artisanale de Bassilour au niveau de la nouvelle sellerie, une zone importante a été remblayée de manière à être hors d'eau. Cette zone empiète sur la quasi-totalité du champ d'inondation de l'Ouhabia en rive gauche. De plus les hauteurs de remblaiement ne suffiront pas à mettre hors d'eau la totalité des zones remblayées. Dans les secteurs inondés, les hauteurs d'eau resteront inférieures à 50 cm.

Sur l'aval, seule la station d'épuration risque d'être inondée ainsi que certains points bas de la route en rive droite.

Les zones inondées lors de la crue de septembre 1959 situées en rive gauche de l'Ouhabia en amont du pont de la RN 10 ne semblent pas être inondées à l'heure actuelle. Le recalibrage du pont et son déplacement dans l'axe de la rivière (après la crue de 1959) conduisent à une diminution importante de son influence sur la ligne d'eau amont qui semble même négligeable actuellement.

### ***Le ruisseau de Bixipauko***

Comme pour l'Ouhabia, les aléas sont surtout définis par le critère de hauteur de submersion. Différents calculs ont été réalisés ici afin de modéliser les écoulements lors des crues.

Nous avons tout d'abord chercher à connaître le débit capable de l'ouvrage de franchissement de la route. Ce débit est évalué à environ 0.6 m<sup>3</sup>/s ce qui représente un débit inférieur au débit de crue annuel. Ainsi il est aisé de penser que cet ouvrage est rapidement en charge pour des débits faibles et qu'il conduit à des débordements relativement fréquents sur la route, comme le confirment les discussions avec les riverains.

Des calculs avec différents débits ont été réalisés afin de connaître les cotes atteintes par ce ruisseau en cas de crue (uniquement de celui-ci, en considérant que l'Ouhabia n'est pas en crue).

On constate qu'à partir de 3 m<sup>3</sup>/s l'eau passe par dessus la route. Pour une crue décennale de 6 m<sup>3</sup>/s, la route est submergée par 75 cm d'eau environ, et pour une crue centennale (12 m<sup>3</sup>/s), elle est submergée en théorie par 1.2 m d'eau.

Lors d'une crue centennale de l'Ouhabia, la cote au niveau de la confluence du ruisseau de Bixipauko et de l'Ouhabia est de 8.86 m. Cette cote entraîne une submersion de la route par l'aval de plus de 1.8 m ainsi que des inondations des terrains bâtis à proximité du cours d'eau.

Les cotes atteintes alors seront supérieures aux cotes calculées lors d'une crue centennale du ruisseau seul (sans prendre en compte une cote centennale de l'Ouhabia).

Dans le cadre de cette étude, c'est l'hypothèse la plus pessimiste qui sera retenue pour le tracé des zones inondables et des aléas d'inondations. Cette hypothèse correspond à la cote centennale de l'Ouhabia au niveau de la confluence avec le ruisseau.

### ***Autres ruisseaux***

Par mesure de sécurité, il est bon de considérer une bande de précaution de 5 m de part et d'autre de chaque ruisseau afin de se prémunir de tout risque.

Le thalwegs émissaires des eaux pluviales urbaines n'ont pas été traités dans le cadre de la présente étude.

## **2.4. Préservation des conditions d'écoulement des crues**

La réduction des zones d'inondation constitue un facteur aggravant des phénomènes hydrauliques en crue, par augmentation des vitesses d'écoulement par surélévation des hauteurs d'eau, et par transfert rapide des débits vers l'aval.

D'une manière générale, il conviendra d'éviter tout aménagement susceptible de modifier les conditions d'écoulement dans les lits majeurs.

Il convient donc d'éviter tout remblaiement de zones inondables et toute imperméabilisation excessive du bassin versant en amont des zones sensibles sans prévoir des dispositifs permettant de compenser cette imperméabilisation (bassin de stockage).

Ainsi en aval de la zone d'activité de Bassilour au niveau de la sellerie il est préférable et recommandé vivement de ne pas poursuivre le remblaiement du lit majeur de l'Ouhabia en rive gauche.

## **2.5. Réduction des risques d'inondation**

### ***L'Ouhabia***

D'un point de vue général, les interventions qui limitent les ruissellements, seront préconisées :

- des mesures préventives et à caractère écologique telles la préservation des haies et des boisements sur le bassin versant, ou le reboisement des versants dénudés : la végétation retient et retarde les écoulements vers la rivière,

- l'entretien du lit et des berges de l'Ouhabia afin de ne pas laisser dans le lit mineurs des dépôts susceptibles de perturber les écoulement en cas de crue,
- des retenues collinaires ou des bassins de rétention sur le bassin amont. Ainsi, en amont de la zone d'activité de Bassilour, un projet de bassin de rétention a été étudié sommairement. Situé au niveau sur l'Alhorgako Erreka au niveau de Moundouterrea (partie amont du cours d'eau sur la commune d'Arbonne), il permettrait de stocker et de laminer les débits de crue provenant de ce cours d'eau et ainsi de diminuer les zones inondées en aval. De plus, sur le ruisseau de Contrasteko, (partie aval du bassin versant au niveau de Bidart) un bassin de rétention a déjà été réalisé permettant de protéger les habitations en aval riveraines de ce ruisseau. Une analyse plus précise de ces principes d'aménagement doit être engagée pour évaluer leur intérêt et leur faisabilité.

L'application de ces mesures exige la concertation des communes de chaque bassin versant et plus particulièrement de Bidart et d'Arbonne ainsi que la mise en place d'une structure syndicale fédératrice, qui assurera la cohérence des interventions à l'échelle de la rivière et favorisera leur pérennité.

## **2.6. Conséquences des crues**

### **2.6.1. Conséquences des crues sur la sécurité des personnes**

En raison des hauteurs de submersion, les crues de l'Ouhabia ainsi que du ruisseau de Bixipauko peuvent avoir des conséquences graves sur la sécurité des personnes. Pour l'événement centennal :

- les postes téléphoniques et électriques au sol seront endommagés,
- le réseau d'alimentation d'eau pourrait être en partie coupé,
- la route d'accès au camping le Ruisseau et au hameau de Bassilour sera submergé par plus d'1m d'eau et sera donc inutilisables par les voitures.
- la zone d'activité de Bassilour sera inondée, ainsi que la partie basse du camping le Ruisseau, situé en face. Les hauteurs d'eau y seront très importantes (2m).

Cependant, la gravité des inondations est atténuée par le fait que malgré les hauteurs de submersion parfois importantes, les vitesses sont très faibles : il y a peu de courant,

### **2.6.2. Conséquences des crues sur les conditions d'alerte et d'intervention des secours**

Il n'existe pas de système d'alerte permettant de prévenir la commune, les riverains et les organismes de secours.

Pour une crue centennale dans le lit majeur de l'Ouhabia, certains chemins départementaux et d'accès aux maisons en bordure des cours d'eau, seront impraticables en raison des hauteurs de submersion. En revanche, en raison des très faibles vitesses de l'écoulement, l'utilisation de barques pour les secours sera possible. De plus très peu de secteurs urbanisés seront touchés sur la commune.

### **2.6.3. Conséquences des crues sur la préservation des biens et des activités**

Lors d'une crue centennale de l'Ouhabia l'activité agricole et industrielle pourrait être lourdement atteinte :

- certaines cultures résisteront mal à la submersion, : les cultures de maïs seront endommagées par une crue estivale,
- les inondations dans la zone industrielle de Bassilour entraîneront des dégâts importants dans les ateliers et une perte d'activités des entreprises sur le site.

## **3. Prescriptions proposées**

---

Les plans de prévention des risques d'inondation ont les trois objectifs suivants :

- 1 améliorer la sécurité des personnes exposées à un risque d'inondation,
- 2 maintenir le libre écoulement et la capacité d'expansion des crues en préservant les milieux naturels,
- 3 limiter les dommages aux biens et aux activités soumises aux risques.

Afin de remplir ces trois objectifs interdépendants, le PPRI doit proposer des mesures d'interdiction et des prescriptions, ainsi que des mesures de protection et de prévention.

### **3.1. Prescriptions proposées**

Il est proposé dans les zones inondables de la commune de Bidart - de délimiter deux zones au niveau du règlement du PPRI.

- *la zone rouge*, où les hauteurs d'eau en cas de crue centennale sont supérieures à 1 mètre,
- *la zone jaune*, où les hauteurs d'eau en cas de crue centennale sont inférieures à 1 mètre.

### **3.2. Zone rouge**

Pour les constructions, ne sont autorisés que la restauration, l'aménagement.

Les activités agricoles (hors construction) sont autorisées. Le terme activité agricole comprend également les activités liées à l'aquaculture, à la pêche, à l'activité forestière.

### **3.3. Zone jaune**

Les mêmes modes que dans la zone rouge sont autorisés plus :

- l'extension des constructions dans la limite de 10 % de la SHON existante avec un minimum de 40 m<sup>2</sup>,
- le siège d'exploitation ou le logement de gardiennage des activités agricoles s'il ne peut être situé hors de la zone.

### **3.4. Interdiction dans les deux zones**

Tous les hébergements collectifs sont interdits (aire naturelle de camping, camping à la ferme, camping, caravanning, habitation légère de loisirs, hôtel, résidence touristique...).

La démolition des ouvrages concourant à la protection contre les inondations.

### **3.5. Accès**

Le balisage des voies principales est indispensable pour faciliter les secours et évacuations en cas de crue ne débordant que faiblement la chaussée afin d'éviter le fossé ou la rivière limitrophe.