

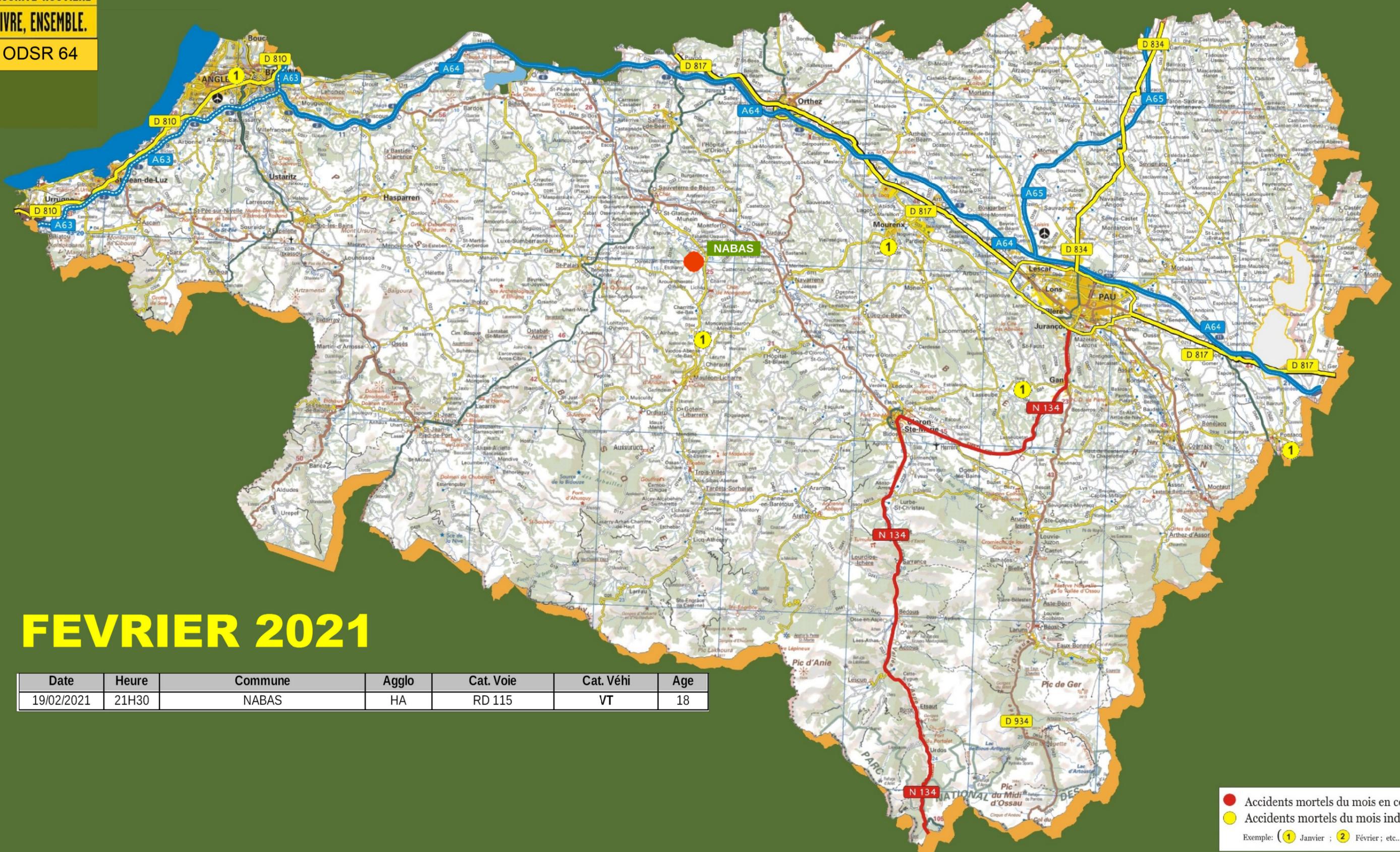
# PYRÉNÉES ATLANTIQUES

Bulletin mensuel d'information de l'observatoire départemental de sécurité routière

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

VIVRE, ENSEMBLE.

ODSR 64



## FEVRIER 2021

Date	Heure	Commune	Agglo	Cat. Voie	Cat. Véhi	Age
19/02/2021	21H30	NABAS	HA	RD 115	VT	18

● Accidents mortels du mois en cours  
 ● Accidents mortels du mois indiqué  
 Exemple: (1 Janvier ; 2 Février ; etc...)

## L'accidentalité dans le département en : janvier 2021

2020 *	Janv	Fév	Mars	Avril	Mai	Juin	Juil	Août	Sept	Octo	Nov	Déc	Cumul 2 mois
Accidents	75	82	41	13	56	69	103	88	83	64	46	55	157
Tués	2	1	2	1	2	2	6	3	3	2	2	1	3
Blessés hospitalisés	16	20	12	3	9	19	27	28	19	15	9	9	36
Blessés légers	67	86	34	9	63	53	98	85	76	58	40	54	153

2021 *	Janv	Fév	Mars	Avril	Mai	Juin	Juil	Août	Sept	Octo	Nov	Déc	Cumul 2 mois
Accidents	49	52											101
Tués	5	1											6
Blessés hospitalisés	14	7											21
Blessés légers	33	57											90

2020 \* chiffres issus des BAAC  
2021 \* chiffres non consolidés

### Accidents FEVRIER 2021:

Le nombre d'accidents (52) est en baisse par rapport à février 2020 (82 accidents), soit une diminution de -37% (-30).

Le nombre de BH (7) et de BNH (57) sont également en baisse, respectivement de -13 % et -29 %.

A noter, que le mois de Février 2021 est le deuxième mois de baisse consécutive par rapport aux mêmes périodes 2020.

### Tués:

Le nombre de tués (1 tué) est identique à février 2020.

### Victimes par catégories:

Baisse dans les catégories : PIETONS -42 % (-5), VELO -11 % (-1), VT-VU -59% (-30), MOTO -50 % (-8)

Stabilité dans la catégorie CYCLO avec 18 victimes comme en février 2020.

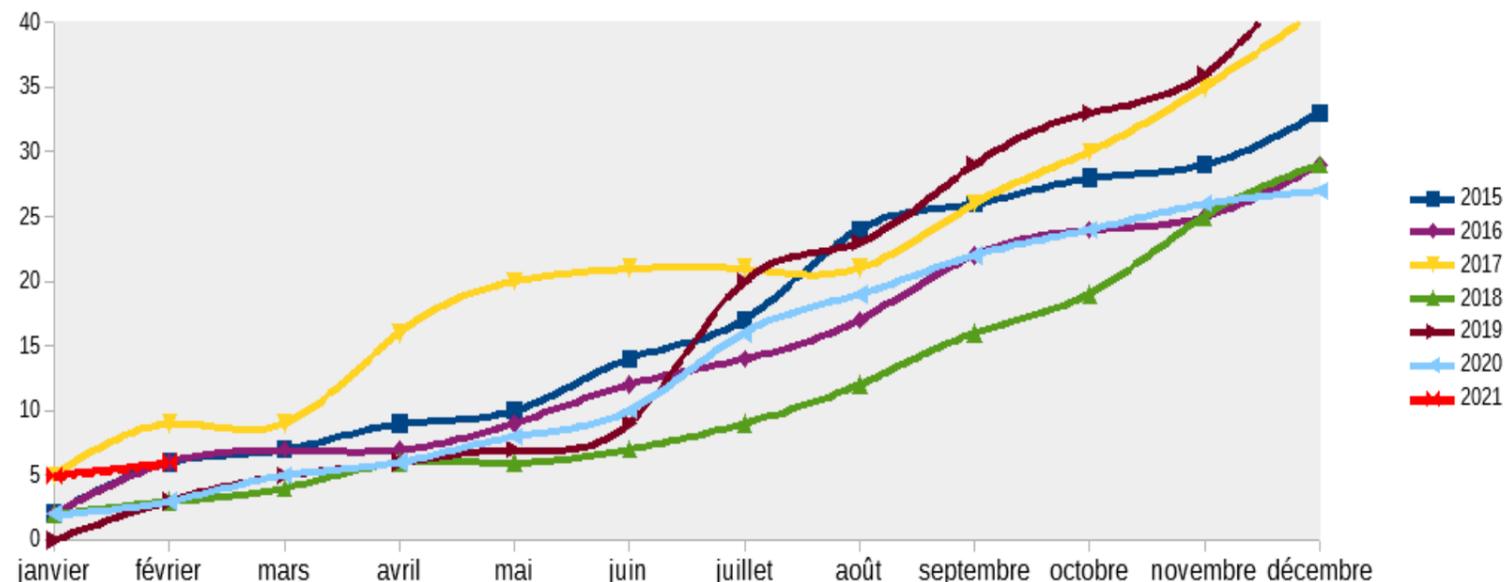
### Victimes par ages:

Baisse dans les toutes les tranches: 0-13 ans -100 % (-5), 14-24ans -25 %, (-92), 25-44ans -45% (-15), 45-64 ans -6% (-1), 65ans et plus -71% (-12).

### Causes ou Infractions présumées:

Les causes majeures relevées restent le "défaut de maîtrise", le "refus de priorité" et l'inattention.

## Courbe des tués en cumulé sur 7 ans



CYCLOMOTEUR: 2 roues motorisés (2RM) < 50 cm<sup>3</sup>  
MOTO: 2 roues motorisés (2RM) > 50 cm<sup>3</sup>

### Accident:

Un accident corporel (mortel et non mortel) de la circulation routière est un accident qui :

- provoque au moins une victime, c'est-à-dire un usager ayant nécessité des soins médicaux
- survient sur une voie ouverte à la circulation publique ;
- implique au moins un véhicule.

### Usagers:

Un accident corporel implique un certain nombre d'usagers. Parmi ceux-ci, on distingue :

- les indemnes : impliqués non décédés et dont l'état ne nécessite aucun soin médical
- les victimes : impliqués non indemnes.

Parmi les victimes, on distingue :

- les tués : toute personne qui décède sur le coup ou dans les trente jours qui suivent l'accident
- les blessés : victimes non tués

Parmi les blessés, on distingue :

- les blessés hospitalisés (BH) : victimes admises comme patients dans un hôpital plus de 24 heures
- les blessés légers (BL) : victimes ayant fait l'objet de soins médicaux mais n'ayant pas été admises comme patients à l'hôpital plus de 24 heures.

Arrêté du 27 mars 2007 - NOR : EQUS0700567A

# Les chiffres\*

(2021 \* chiffres non consolidés)

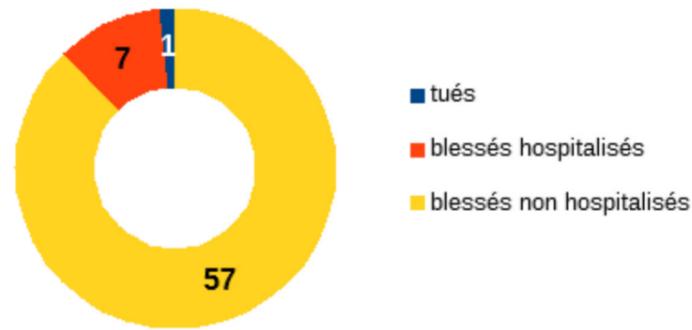
accidents		2021
Nombre		52
dont accidents mortels		1

accidents		2021
Hors agglo		5
En agglo		47
		52

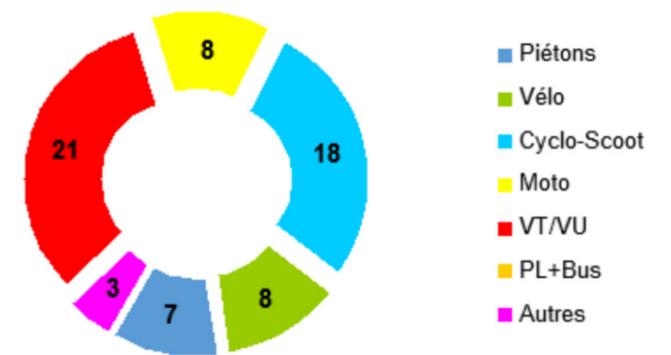
accidents / catégorie de route		2021
Route nationale		1
Routes départementales		17
Voies communales		32
Autoroutes		0
Autres (parking public, NC)		2
		52

accidents / selon le jour		2021
lundi		10
mardi		9
mercredi		6
jeudi		8
vendredi		11
samedi		7
dimanche et fériés		1
		52

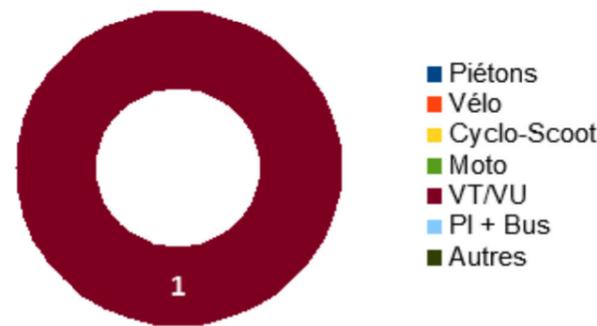
VICTIMES par GRAVITE 2021



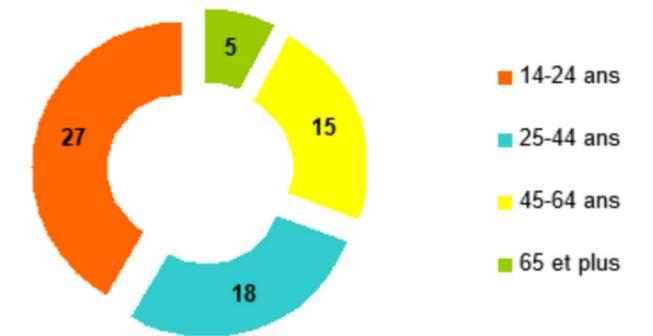
VICTIMES par CATEGORIES D'USAGERS 2021



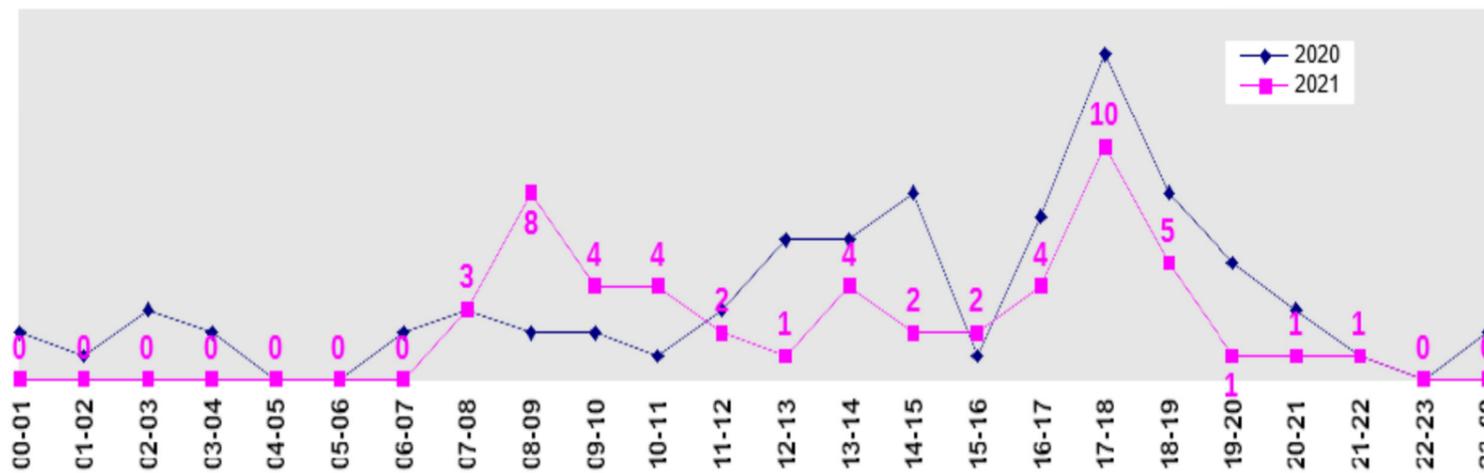
TUES par catégories 2021



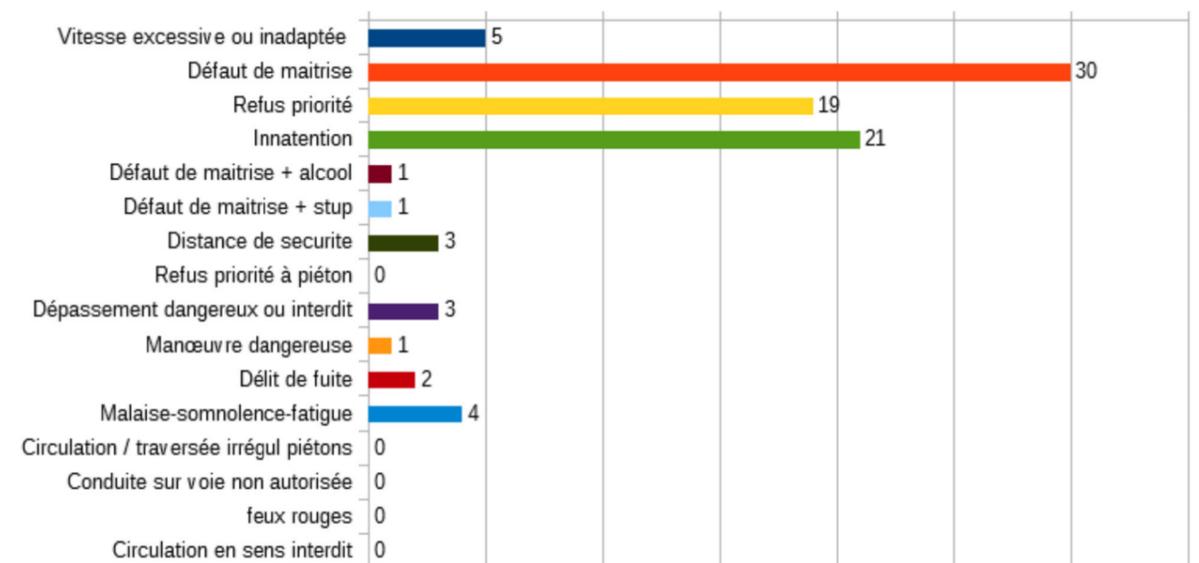
VICTIMES par TRANCHES D'AGES 2020



REPARTITION des accidents selon l'HEURE

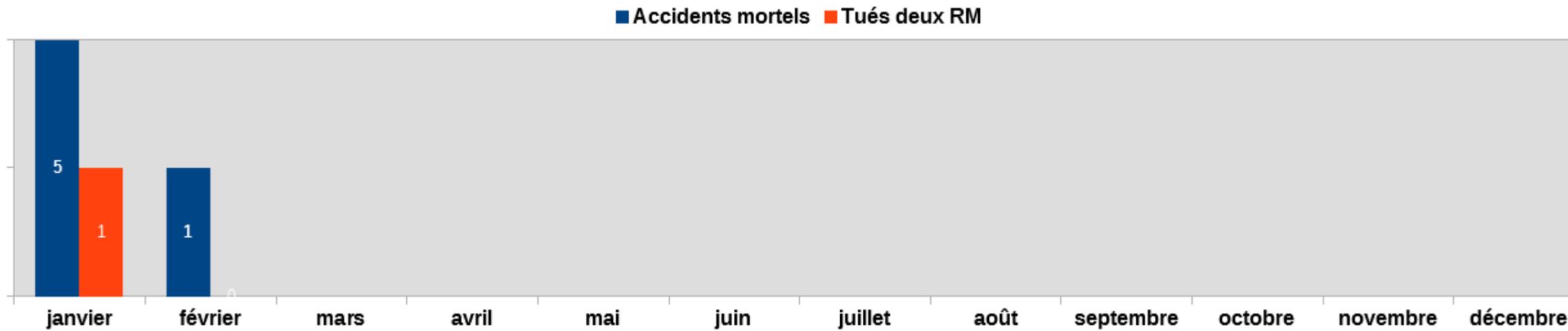


Principales causes présumées des accidents

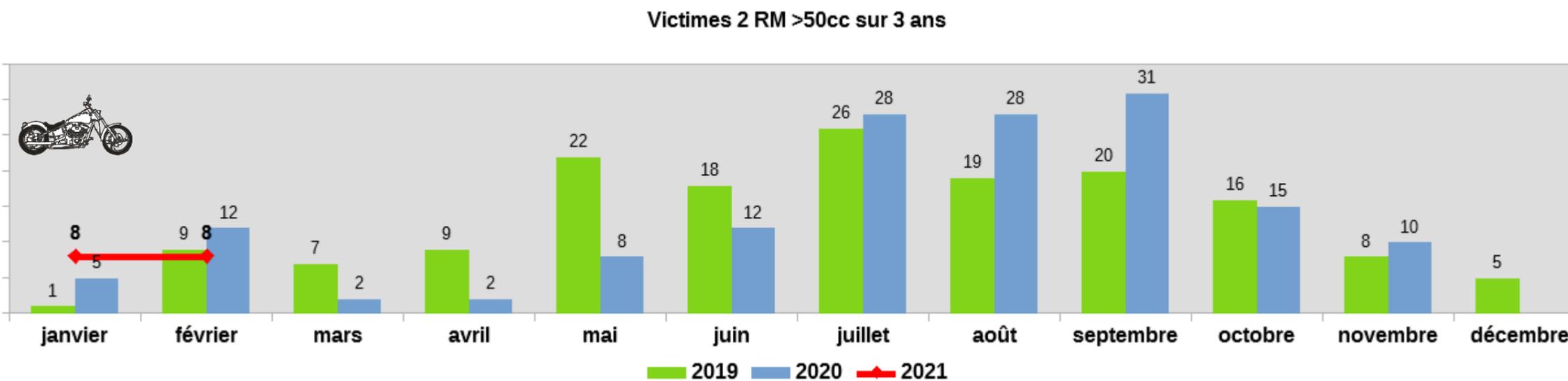
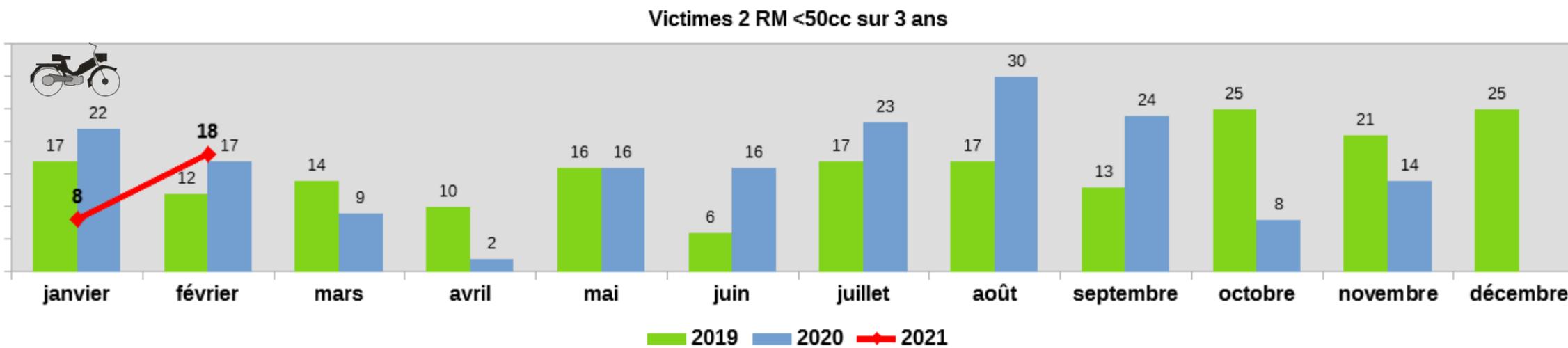


# Les DEUX ROUES MOTORISES en 2021

Nombre de tués en 2 RM impliqués dans des accidents mortels

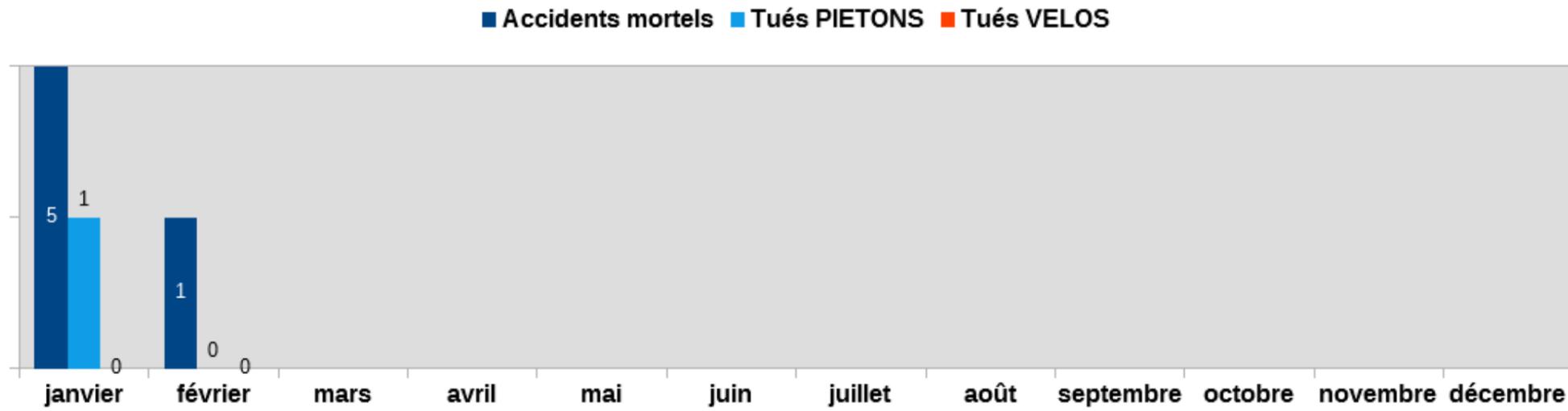


Répartition des victimes de 2 RM suivant la catégorie d'engins



# Les PIETONS et VELOS en 2021

Nombre de tués PIETONS et VELOS impliqués dans des accidents mortels



Répartition des victimes suivant la catégorie PIETONS et VELOS

