

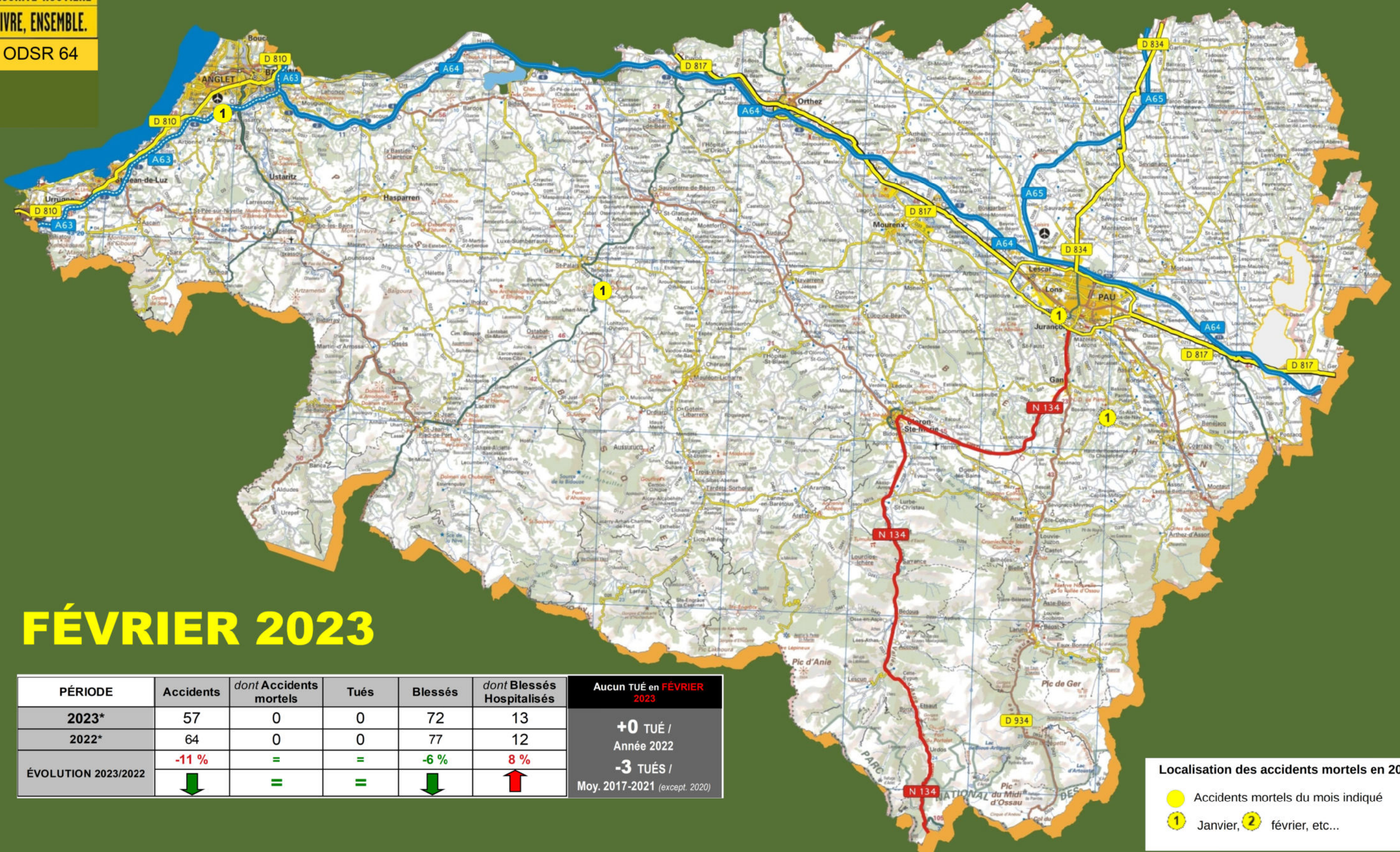
PYRÉNÉES ATLANTIQUES

Bulletin mensuel d'information de l'observatoire départemental de sécurité routière

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

VIVRE, ENSEMBLE.

ODSR 64



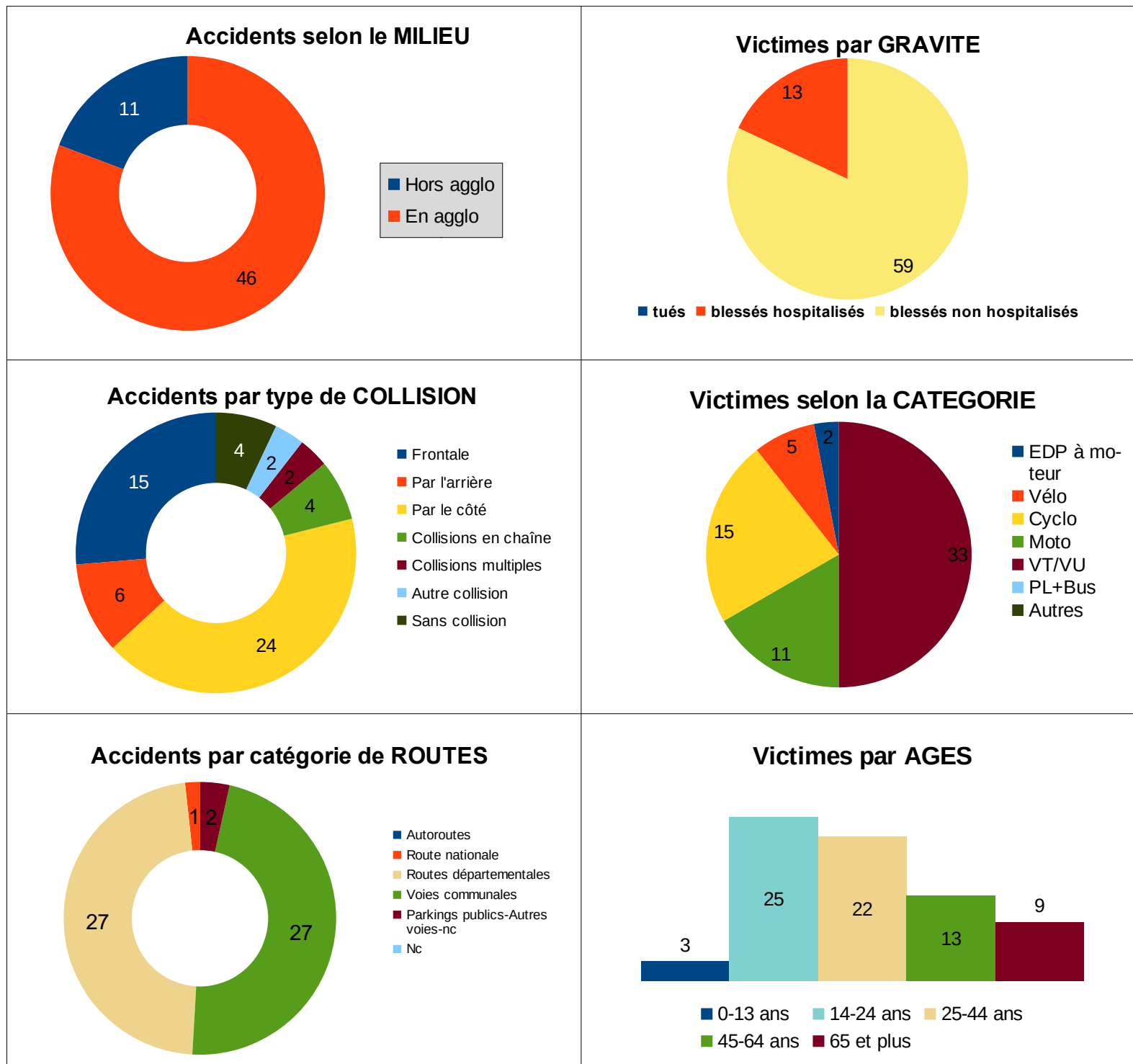
FÉVRIER 2023

PÉRIODE	Accidents	dont Accidents mortels	Tués	Blessés	dont Blessés Hospitalisés	Aucun TUÉ en FÉVRIER 2023
2023*	57	0	0	72	13	+0 TUÉ / Année 2022 -3 TUÉS / Moy. 2017-2021 (except. 2020)
2022*	64	0	0	77	12	
ÉVOLUTION 2023/2022	-11 %	=	=	-6 %	8 %	

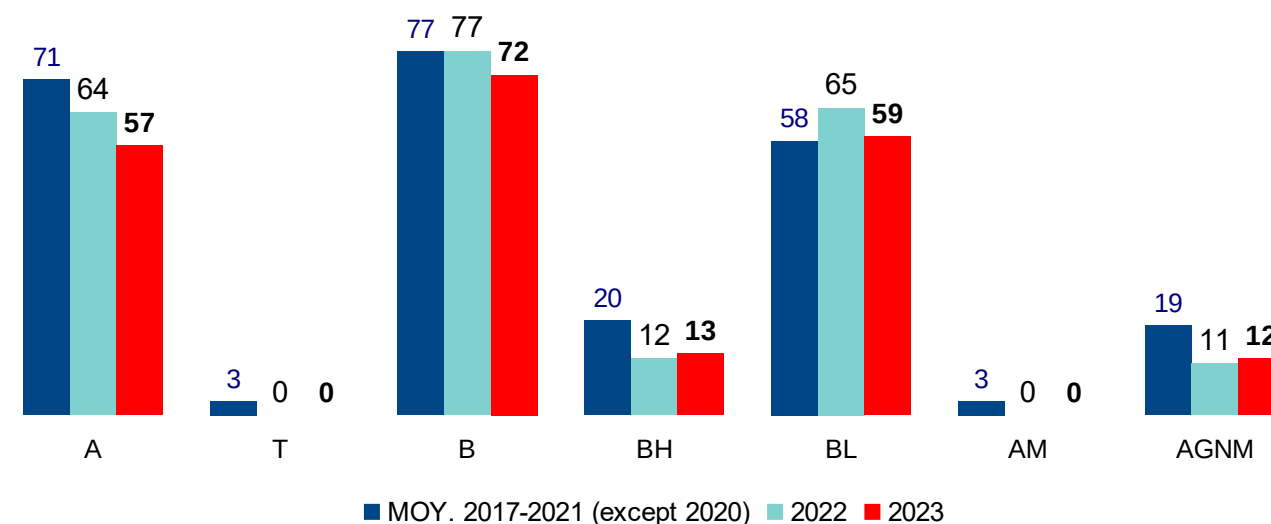
Localisation des accidents mortels en 2022

- Accidents mortels du mois indiqué
- 1 Janvier, 2 février, etc...

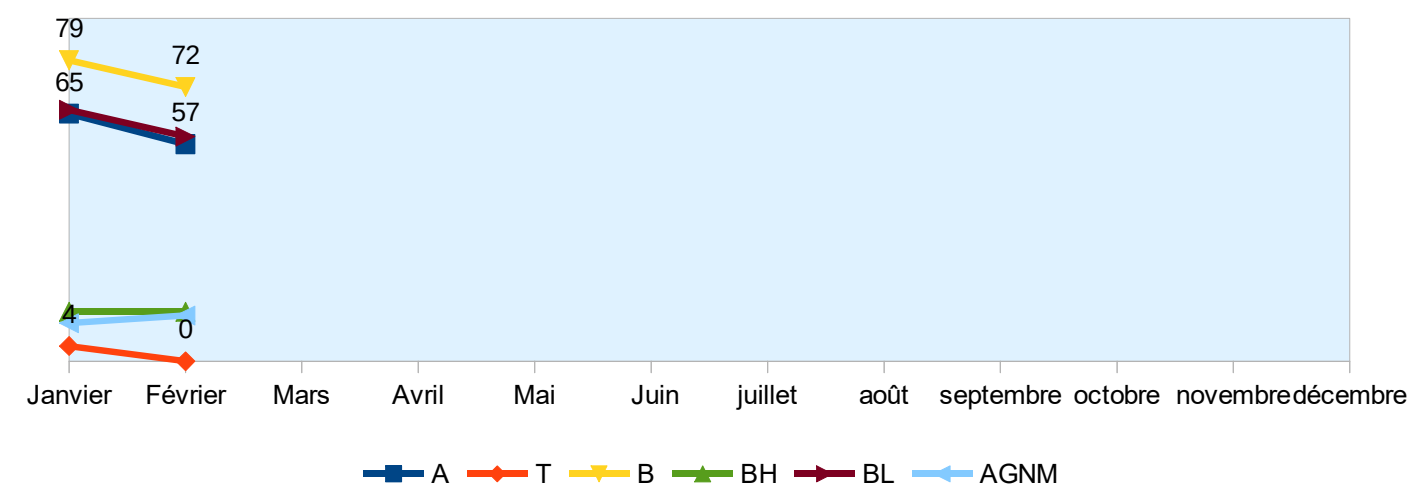
Les principaux indicateurs de l'accidentalité: FÉVRIER 2023



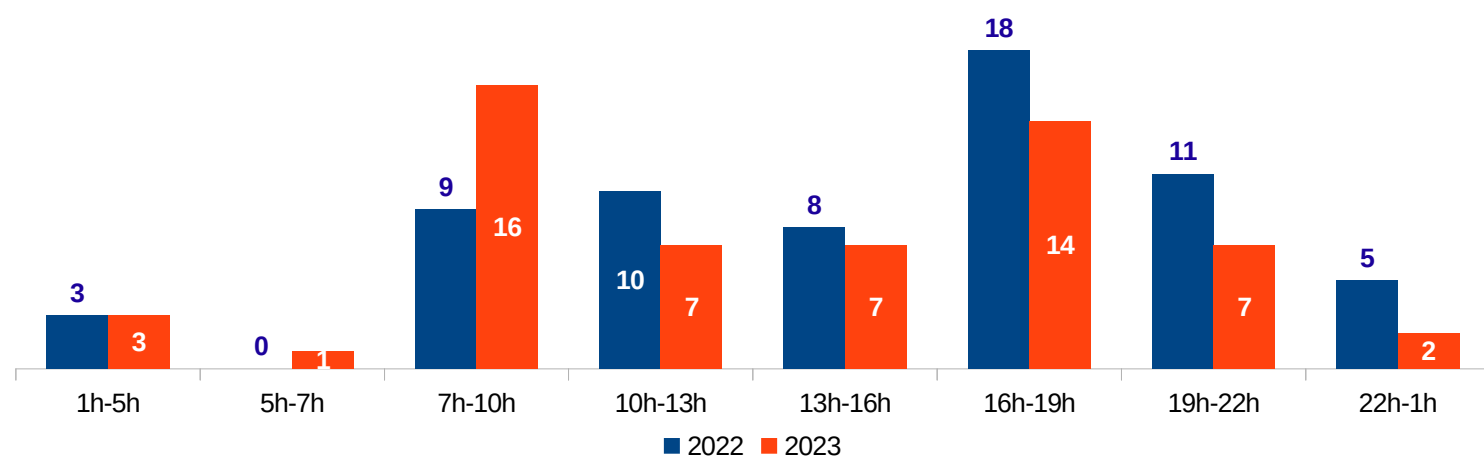
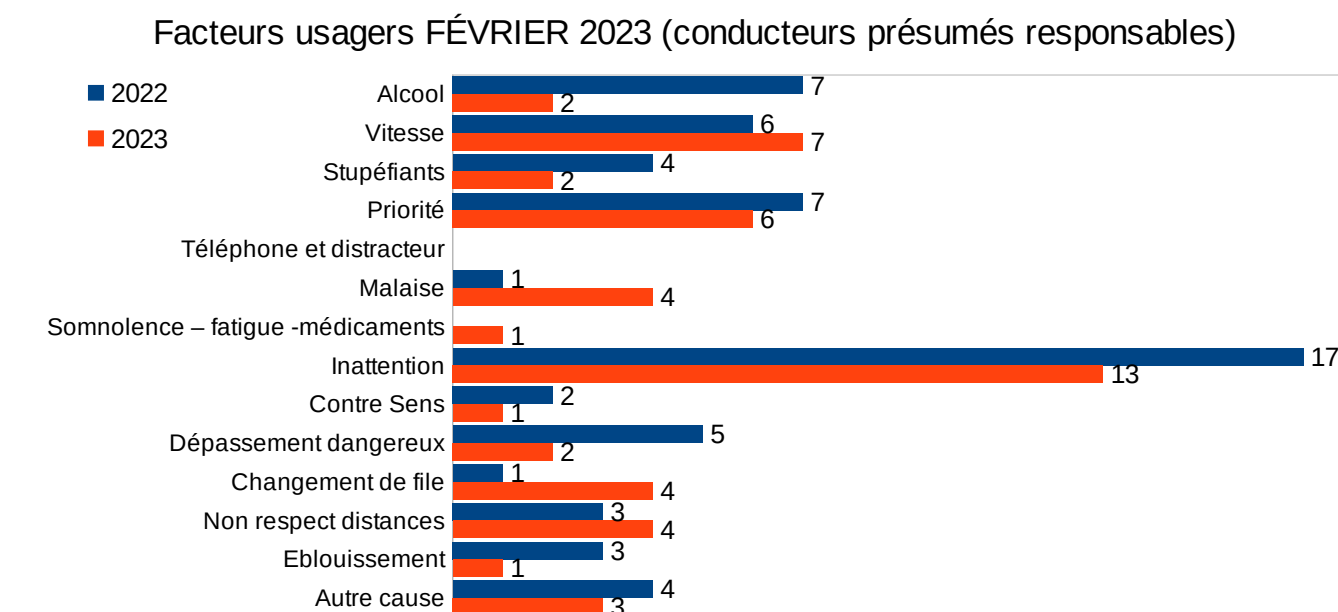
En raison des périodes de confinement, c'est la moyenne 2017-2021 (exception faite de 2020) qui est utilisée comme référence



Accidentalité ANNÉE 2023 par mois

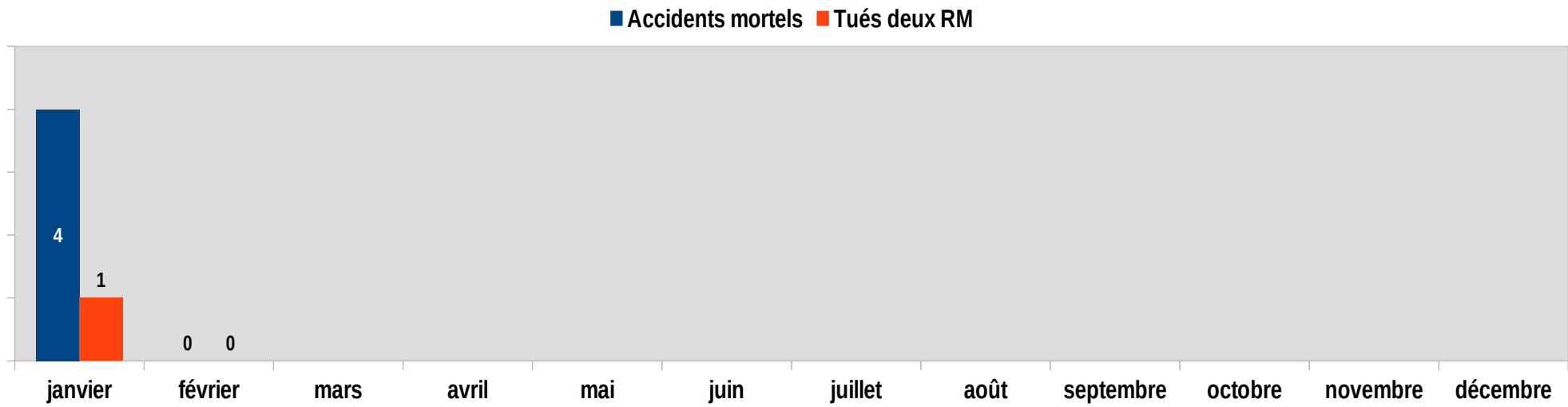


Principales causes présumées des accidents

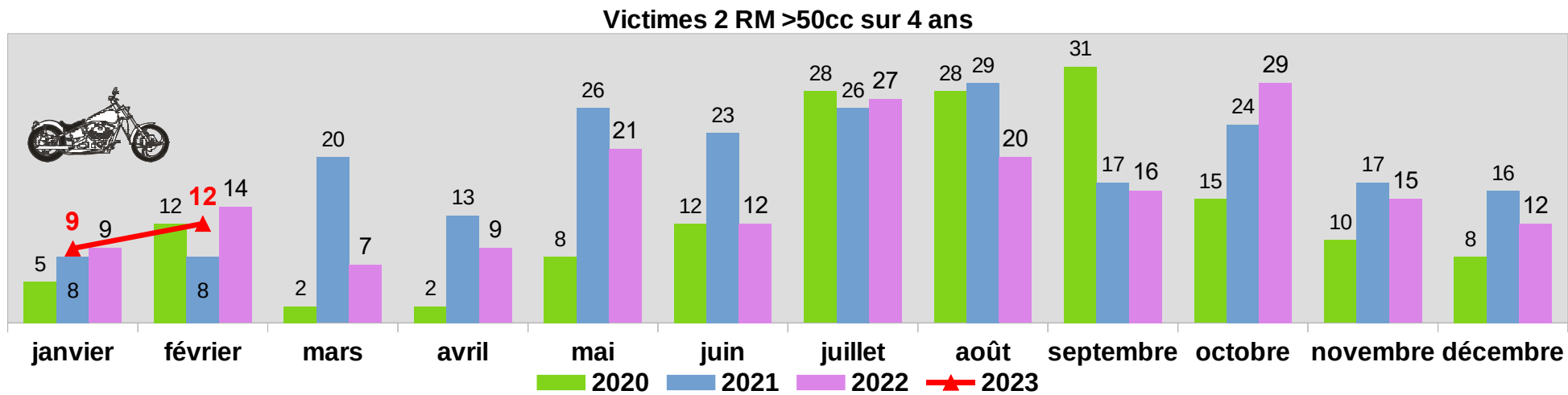
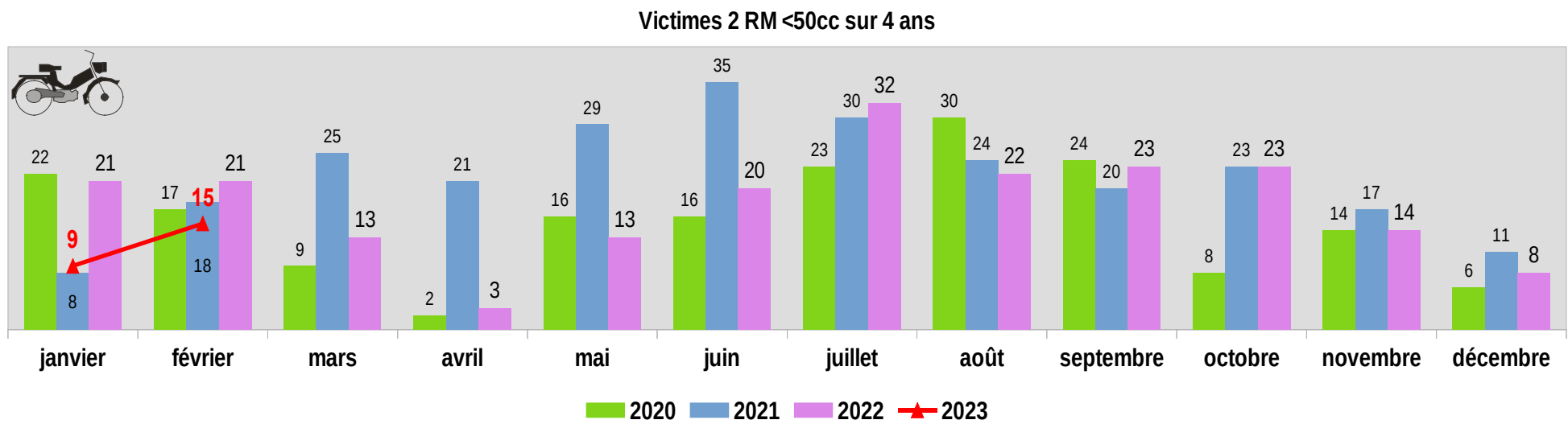


Les DEUX ROUES MOTORISÉS en 2023

Nombre de tués en 2 RM (CYCLOS+MOTOS) impliqués dans des accidents mortels



Répartition des victimes de 2 RM suivant la catégorie d'engins



ACCIDENTS MORTELS :

Aucun accident mortel impliquant un 2 RM (MOTO) recensé en ce mois de février 2023.

ACCIDENTS :

Les **accidents** impliquant des **CYCLOS (14)** sont en baisse de **-33 % (-7)** par rapport à février 2022 :

- 8 conflits CYCLO/VT et 4 accidents CYCLO seul
- 10 accidents se sont produits en agglomération
- 9 accidents se sont produits hors intersection
- 5 accidents collisions par le côté (priorité), 2 collisions frontales, 3 par l'arrière, 1 collision multiple, 3 accidents véhicule seul
- dans 8 accidents, le conducteur du CYCLO est présumé responsable (inattention, distance de sécurité, changement de file et dépassement dangereux).

Les **accidents** impliquant une **MOTO (11)** sont stables par rapport à février 2022 :

- 9 conflits contre un VT, 1 contre un VU, 1 accident MOTO seule
- 10 accidents se sont produits en agglomération
- 8 accidents se sont produits hors intersection
- 7 accidents sont du type « par le côté » (priorité), 1 accident choc frontal, 2 collisions multiples, 1 collision contre piéton
- dans 4 accidents (dont 3 en moto légère), le pilote MOTO est présumé responsable (alcool, stupéfiant, somnolence et distances de sécurité (moto lourde)).

VICTIMES :

Les **victimes CYCLOS (15)** sont en baisse de **-35% (-8)** par rapport à février 2022.

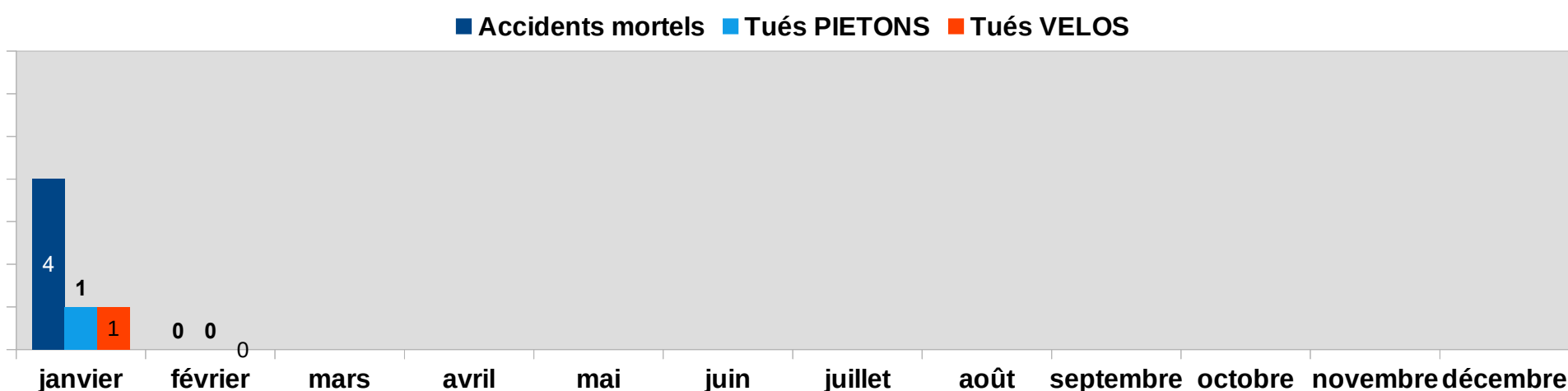
La tranche d'âge des 14-24ans (7 victimes) en CYCLO est la plus impactée.

Les **victimes en MOTO (11)** sont en baisse de **-15 % (-2)** par rapport à février 2022.

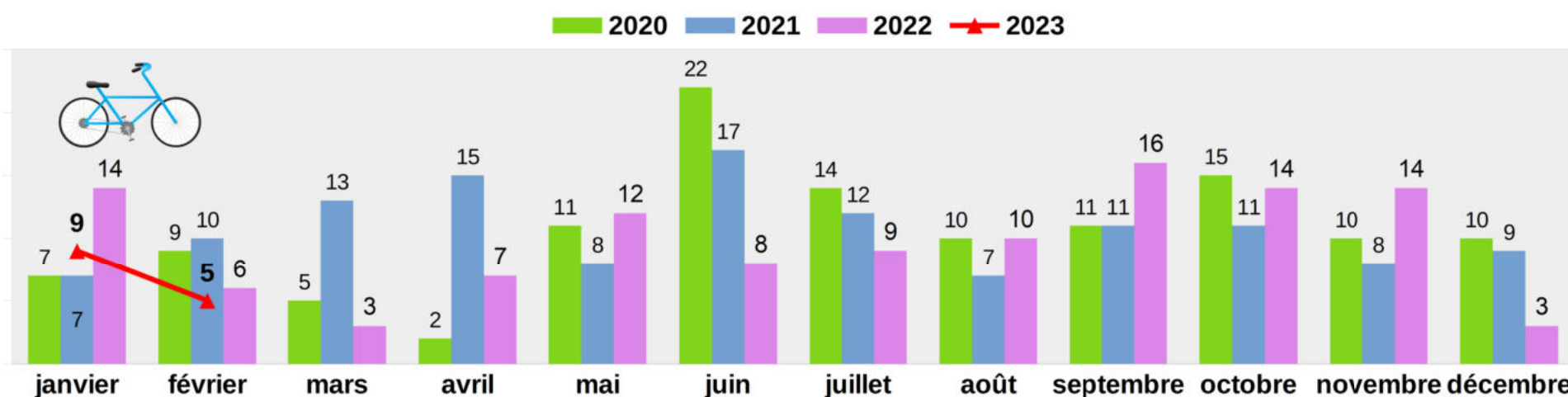
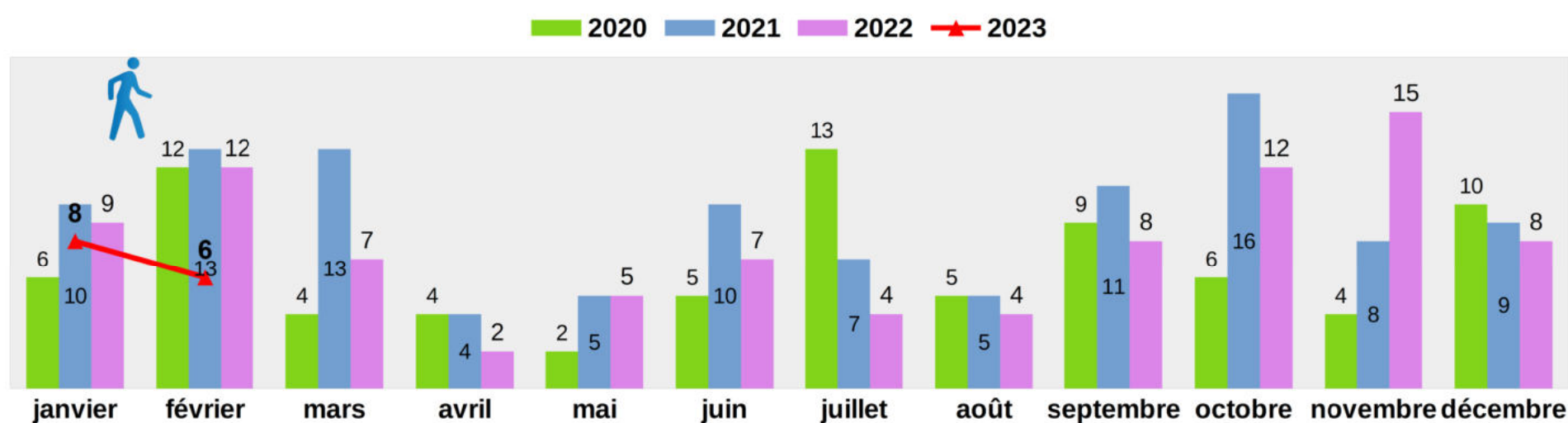
4 victimes dans la tranche 18-24ans, 2 victimes dans chacune des tranches 25-34ans et 35-44ans.

Les PIÉTONS et VÉLOS en 2023

Nombre de tués PIÉTONS et VÉLOS impliqués dans des accidents mortels



Répartition des victimes suivant la catégorie PIÉTONS et VÉLOS



ACCIDENTS MORTELS :

Aucun accident mortel impliquant un **PIÉTON** ou un **VÉLO** ne sont recensés en ce mois de février 2023.

ACCIDENTS :

Les **accidents** impliquant des **PIÉTONS+EDP sm (6)** sont en baisse de **-45 % (-5)** par rapport à février 2022.

- 5 accidents impliquent un **PIÉTON** en conflit contre un VT,
- 4 accidents se sont produits sur un passage piéton, 1 à -de 50m d'un passage piéton, 1 à +de 50m 1 sur trottoir.
- Dans 6 accidents le piéton traversait.

Les **accidents** impliquant un **VÉLO (5)** sont en baisse de **-17 % (-1)** par rapport à février 2022.

- 3 conflits contre un VT/VU, 1 accident contre un CYCLO et 1 accident vélo seul.
- 4 accidents se sont produits en agglomération.
- 3 accidents **VÉLO** se sont produits hors intersection.
- 3 collisions de type par le côté et 2 collisions par l'arrière.
- Dans 2 accidents, l'usager **VÉLO** est présumé responsable (inattention et autre cause)

VICTIMES :

Le nombre de **victimes PIÉTONS+EDP sm (6)** est en baisse de **-50 % (-6)** par rapport à février 2022.

Les victimes sont majoritairement dans la tranches d'âge des + de 55 ans avec 4 victimes.

Le nombre de **victimes en VÉLOS (5)** est en baisse de **-17 % (-1)** par-rapport à février 2022.

Les victimes se répartissent dans les tranches d'âge, 18-24ans (2 victimes) et 35-64ans (3 victimes)