

PÉRIODE	Accidents	dont Accidents mortels	Tués	Blessés	dont Blessés Hospitalisés
2023	879	40	42	1057	217
2022	875	42	47	1038	213
ÉVOLUTION 2022/2023	0,5%	-5%	-11%	1,8%	1,9%
	▲	▼	▼	▲	▲

Au total **42** TUES

-5 TUES //
l'année 2022

-2 AM //
l'année 2022

DETAIL DE L'ACCIDENTALITE

VICTIMES

0 à 29 ans:
43% des victimes pour 31 % de la population

30 à 59 ans:
37% des victimes pour 38% de la population

+ de 60 ans:
20 % des victimes pour 31 % de la population

CATEGORIES

56% des victimes sont des **USAGERS VULNÉRABLES** dont

- 16 % usagers de **MOTOS**
- 19 % usagers de **CYCLOS**
- 9 % sont des **PIETONS**
- 10 % sont des **CYCLISTES**
- 2 % sont des **EDP-m**

LOCALISATION

79 % des accidents
EN AGGLOMERATION

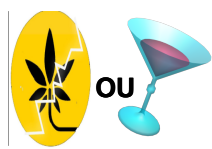
21 % des accidents
HORS AGGLOMERATION

PRINCIP. CAUSES

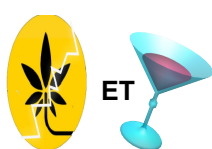
- 1/ INATTENTION
- 2/ REFUS DE PRIORITÉ
- 3/ VITESSE INADAPTÉE
- 4/ CONDUITE ADDICTIVE
- 5/ DÉPASSEMENT DANGEREUX

ACCIDENTS MORTELS

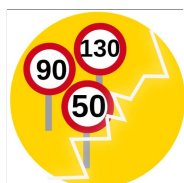
CAUSES CUMULEES IDENTIFIEES



8



4



6



6

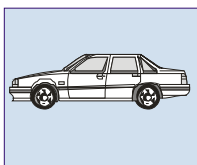


12

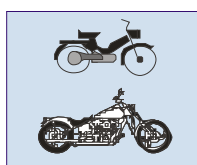


5

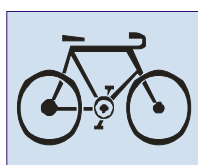
CATEGORIES IMPLIQUÉES



19 TUEÉS



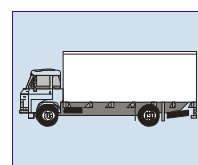
8 TUEÉS



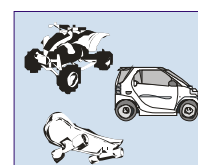
7 TUEÉS



8 TUEÉS



0 TUÉ



0 TUÉ

TRANCHES D'AGES IMPLIQUÉES

enfants
0-13 ans

1 TUÉ
2 %
du total
des tués

jeunes
14-24 ans

10 TUÉS
24 %
du total
des tués

tranche
25-44 ans

11 TUÉS
26 %
du total
des tués

tranche
45-64 ans

9 TUÉS
22 %
du total
des tués

séniors
65 ans et +

11 TUÉS
26 %
du total
des tués